



Delibera n° 73/ 19
del 28/02/2019
Direzione competente: AMM/SG/GARE/SP

Oggetto: Contratto sotto soglia ex art.36 co.2 lett. a) del d.lgs.50/2016 per l'affidamento diretto del servizio di supporto al lancio del Futureport Innovation Hub a beneficio dell'AdSP del Mar Ionio e dell'ecosistema del porto di Taranto. CIG: Z9926E9DF6.

Affidamento del servizio.

Assunzione del relativo impegno di spesa.

IL PRESIDENTE

su proposta

del dott. Fulvio Lino DI BLASIO, Segretario Generale dell'Ente, formalizzata con la trasmissione del Modello "Gara" in data 21.01.2019;

premessi che

- l'azione n. 1 del POT 2017/2019 (confermata nella revisione anno 2018 del POT) prevede la creazione di un **Futureport Innovation Hub** presso il porto di Taranto finalizzato alla realizzazione di un programma di accelerazione di start-up ed alla creazione di un incubatore di idee innovative in ambito portuale;
- il modello operativo necessario alla realizzazione dell'Innovation Hub prevede:
 - l'individuazione di partner di progetto da coinvolgere quali promotori dell'iniziativa al fianco dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, come Università, centri di ricerca, istituti bancari, operatori del settore portuale, imprenditori locali, industriali;
 - l'istituzione di un programma annuale in cui coinvolgere un numero predefinito di start-up legate ad ambiti e tematiche connesse alla realtà portuale e/o industriale, provenienti da tutto il mondo;
 - la definizione del percorso e fornitura del supporto alle start-up, selezionate finalizzato alla sponsorizzazione della soluzione innovativa proposta, e orientato alla ricerca di un finanziamento per l'implementazione della soluzione;
 - la definizione del percorso di commercializzazione delle soluzioni volto all'individuazione dei potenziali clienti della soluzione e supporto alla fasi di proposition verso questi ultimi;
 - il supporto alla finalizzazione delle fasi di contrattazione e negoziazione con i Clienti;
- al fine di avviare l'attività di che trattasi, l'AdSP ha siglato, in data 28.11.2017, un Accordo con il Banco di Napoli volto a supportare e accompagnare le imprese innovative – anche start up – nella elaborazione e nella realizzazione del piano degli investimenti e nelle attività a carattere finanziario connesse al lancio imprenditoriale delle idee innovative;
- nel corso del 2018, inoltre, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha sottoscritto un accordo quadro con l'Università di Bari finalizzato alla programmazione e realizzazione di attività di formazione, studio e ricerca, diffusione di informazione sui temi di comune interesse ed all'avvio di un incubatore e/o acceleratore di imprese innovative; tutte le attività – che saranno svolte a Taranto presso strutture messe a disposizione dall'AdSP – potranno essere coordinate in collaborazione con il Balab, il "contamination lab" dell'Università di Bari;
- a seguito della conclusione del programma di accompagnamento realizzato dal Balab a Taranto nel 2018, l'Università di Bari e l'AdSPMI hanno ritenuto maturi i tempi per l'avvio di un'azione pilota finalizzata a fornire ai team selezionati una conoscenza più approfondita delle attività portuali e degli aspetti connessi al trasporto marittimo e multimodale; a tal fine, il 18 dicembre 2018, si è tenuto presso la sede dell'AdSP, un incontro di lancio dell'operatività del Futureport Innovation Hub alla presenza dei principali stakeholder del settore industriale, commerciale, bancario e finanziario e delle realtà pubbliche del territorio durante il quale è stato pertanto annunciato l'avvio del progetto pilota "Balab in porto" che prevede la messa in disponibilità di un locale dell'AdSP ubicato in ambito portuale, in cui ospitare i team di Taranto che hanno concluso il periodo di accompagnamento svolto da Balab e permettere loro di avere una familiarità con tutti gli aspetti inerenti il trasporto marittimo, multimodale, la logistica, ecc...;

ravvisata

per quanto sopra, l'esigenza di creare un centro di propulsione di innovazione e di attivazione di processi di start-up di nuove imprese e di scale-up di imprese innovative già esistenti, da promuovere (o potenziare) su un verticale specifico che faccia riferimento ai temi dell'innovazione (anche digitale), della circular e della blue economy, direttamente applicabili alle attività portuali, industriali e/o logistiche del territorio;

atteso che

- in ragione del carattere altamente innovativo e specialistico dell'attività e della fase operativa del Futureport Innovation Hub appena avviata, l'AdSP ha la necessità di essere supportata da soggetti dotati di una elevata specializzazione intesa in termini di gestione ed organizzazione di un incubatore esclusivamente dedicato ai settori: logistica, trasporti, energia, ambiente, oil&gas, intermodalità, ecc;
- l'operatore dovrà avere altresì esperienza, di livello internazionale, nel creare opportunità di collaborazione tra start up e l'intero ecosistema portuale al fine di creare reali opportunità di sbocco sul mercato per le imprese innovative emergenti;

risulta

per quanto sopra, opportuno, attivare apposita procedura per l'affidamento del *servizio di supporto al lancio del Futureport Innovation Hub* ad operatore economico qualificato;

atteso che

ai sensi dell'art.51, co.1, del D.lgs.50/2016, non ricorrano i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali in quanto trattasi di attività da realizzarsi necessariamente in modo unitario da singolo operatore economico altamente qualificato;

visti

- il Modello Gara cit. nel quale:
 - si individuava l'oggetto del servizio che si sostanzia nelle attività di supporto specialistico nelle fasi di lancio del **Futureport Innovation Hub**;
 - si stimava un importo complessivo da assoggettare a ribasso pari ad € **39.000,00** (euro trentanovemila/00), IVA esclusa. Oneri per la sicurezza pari a zero;
 - si accertava che non sono attive convenzioni CONSIP di cui all'art.26, co.1, della L. 488/1999, aventi ad oggetto servizi analoghi a quelli che si intendono acquisire e che non sono disponibili sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) nell'allegato 15 al capitolato d'oneri per l'abilitazione dei prestatori di "servizi di supporto specialistico" servizi idonei a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione attesa la specificità e la complessità dell'attività richiesta;
 - si proponeva di procedere, ai sensi dell'art. 36, co.2, lett. a) del D.lgs 50/2016, all'affidamento diretto del servizio in oggetto alla *PORTXL International BV* che, per la sua esperienza e professionalità specifica nel settore, rappresenta il primo acceleratore portuale e marittimo al mondo;
- la determinazione di servizio n. 01/19 del 22.01.2019 con cui si nominava *responsabile unico del procedimento e direttore per l'esecuzione del contratto* la sig.ra Debora Marullo, impiegata nello Staff di Segreteria dell'Ente;

ritenuto

pertanto, per le ragioni sopra esposte, che la PORTXL International BV, con sede in Wilhelminakade 909 – 3072- AP Rotterdam, sia operatore economico qualificato per l'espletamento del servizio *de quo*, come meglio specificato nel "Modello gara";

considerato che

- il servizio in oggetto rientra nei limiti individuati dall'art. 36, co. 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016;
- ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016, nonché conformemente a quanto previsto al par.3.1 delle linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi degli operatori economici" gli incarichi di importo inferiore a 40.000,00 € possono essere affidati in via diretta. Tanto in aderenza ai principi generali cui deve essere improntato (anche) il procedimento amministrativo di selezione del contraente, al fine di garantire l'economicità, l'efficienza e la proporzionalità delle forme, atteso il modesto importo stimato dall'affidamento (inferiore ad € 40.000,00), rispetto alla particolare complessità e durate delle procedure ordinarie di appalto;
- il richiamato art. 36, co. 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016 dà attuazione normativa al principio secondo cui per importi d'affidamento inferiori alla soglia comunitaria, laddove ricorra un valore economico molto limitato (comunicazione interpretativa della Commissione, G.U.U.E, 1 agosto 2006, C/179, sottoparagrafo 1.3.), non occorre che sia

comunque garantito il rispetto del principio di concorrenza per il mercato, richiesto invece per le procedure negoziate di cui al D.lgs. 50/2016, art. 36, co. 2, lett. b) e c);

- in relazione alla procedura di affidamento ex art. 36 del D.lgs. 50/2016, definite “semplificate”, l’orientamento pressoché unanime della giurisprudenza è nel senso del riconoscimento dell’ampia discrezionalità dell’Amministrazione anche nella fase dell’individuazione degli operatori da consultare e, quindi, della negazione della sussistenza di un diritto in capo a qualsiasi operatore del settore ad essere invitato alla procedura (cfr. T.A.R. Campania, Napoli, II, 8 marzo 2017, n. 1336).

ritenuto:

- pertanto, corretto ricorrere all’affidamento diretto del servizio in epigrafe ai sensi dell’art. 36, co. 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016, al fine di garantire l’economicità, l’efficacia e l’efficienza dell’azione amministrativa e la proporzionalità delle forme, considerato il modesto importo dell’appalto (inferiore a 40.000,00 €) rispetto alla particolare complessità e durata delle procedure ordinarie di aggiudicazione;
- appropriato e legittimo il ricorso alla valutazione dell’offerta in relazione alla sua congruità in termini di prezzo;
- che ai sensi dell’art. 32, co. 2, ultimo periodo del D.lgs.50/2016, la Stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre con le modalità indicate dal medesimo articolo;

dato atto che

- con foglio prot. n. 1568, in data 25.01.2019, inviato a mezzo e-mail (ai sensi dell’art 40 del D.Lgs 50/2016) veniva inviata alla Port XL una richiesta di preventivo per l’esecuzione del servizio in oggetto;
- con e-mail del 29.01.2019, acquisita in pari data al protocollo dell’Ente al n. 1757, PortXL trasmetteva un preventivo dal quale risulta un ribasso pari allo 0,01% del valore stimato dalla PA, corrispondente ad un importo complessivo pari ad € 38.996,10 (*euro trentottomilanovecentonovantasei/10*);

vista

l’attestazione di congruità del Responsabile del procedimento in data 28.02.2019, acquisita agli atti dell’Amministrazione, dalla quale il ribasso offerto è stato valutato congruo e conveniente in rapporto alla qualità della prestazione richiesta.

attesa

la regolarità dell’*iter* procedimentale seguito;

dato atto che

- l’Amministrazione ha proceduto alla verifica “*semplificata*” dei requisiti di ordine generale in capo a PortXL come di seguito riportato:
 - acquisizione d’ufficio del certificato del casellario giudiziale generale mediante sistema CERPA-MASSIVA, con esito “nulla” (cfr. certificato del Ministero della Giustizia n. 393594/2019/R del 30.01.2019);
 - acquisizione del certificato di iscrizione al registro professionale o commerciale istituito in Olanda, prodotto a titolo collaborativo da PortXL e relativa attestazione ex art. 83, comma 3 del D.lgs. 50/2016;
 - acquisizione della certificazione analoga al DURC rilasciata dall’autorità competente in Olanda, con esito regolare prodotto a titolo collaborativo da PortXL;
- i predetti controlli si sono svolti con esito positivo;

visti

- la U.P.B.2 – Titolo II “Spese in conto capitale”, del bilancio di previsione 2019;
- il relativo capitolo U211/30 “Azioni per lo sviluppo strategico del porto – Studi progettazioni, investimenti, ricerche logistiche”;
- gli atti di ufficio tutti;

sentito

il Segretario Generale che ha espresso il proprio parere favorevole nel merito ex art. 10 della L.84/94;

letti ed applicati

- il d.lgs. 50/2016 e smi;
- il *Regolamento per l’acquisizione di beni, servizi e lavori* dell’Ente, approvato con decreto n.70/2018 in data 15.06.2018;
- gli artt. 37 del d.lgs. 33/2013 e 1, comma 32 della legge 190/2012, in materia di “Amministrazione trasparente”;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362, in data 08.11.2016, di nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;

- la delibera del Comitato di Gestione n.4/17 in data 18.04.2017 di nomina del Segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;

DELIBERA

1. di considerare la narrativa in premessa parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare il Modello "Gara" in data 21.01.2019;
3. di affidare il servizio di che trattasi a PORTXL International BV, con sede in Wilhelminakade 909 – 3072- AP Rotterdam, per un importo complessivo pari € 38.996,10 (euro trentottomilanovecentonovantasei/10), IVA esclusa, a seguito del ribasso offerto pari allo 0,01%, costi della sicurezza per rischi di natura interferenziale non sussistenti;
4. di prendere atto che il presente provvedimento è immediatamente efficace atteso l'esito positivo dei controlli sui requisiti;
5. di stabilire i seguenti elementi essenziali del contratto, come da Modello "gara":

a) oggetto del contratto: il servizio di che trattasi si sostanzia nelle attività di supporto specialistico nelle fasi lancio del **Futureport Innovation Hub**. L'attività è articolata secondo i seguenti task:

- **Kick off meeting**: riunione di avvio di progetto, da svolgersi in conference call, alla presenza del Presidente e/o del Segretario dell'AdSP, finalizzata a definire, nel dettaglio, le modalità di espletamento del servizio e tempistiche. Il percorso concordato nel corso del meeting dovrà poi confluire sinteticamente in una ppt denominata "Action plan" da redigere in lingua inglese;
- **TASK 1 Search & Match Day** ---> questo task (da svolgersi a Taranto in locali messi a disposizione dall'AdSP) avrà l'obiettivo di identificare con modalità interattive i punti di forza e i punti di debolezza delle aziende
- **TASK 2 Innovation awareness** ---> questo task (da svolgersi a Taranto in locali messi a disposizione dall'AdSP) avrà l'obiettivo di condividere le possibilità di interazione dell'intero ecosistema marittimo innovativo e di mettere in luce come le start up possono fornire valore aggiunto alle imprese e come queste possono avere un impatto sulla creazione e sviluppo di una start up.
- **TASK 3 Start up for a day** ---> questo task (da svolgersi a Taranto in locali messi a disposizione dall'AdSP) avrà l'obiettivo di promuovere sessioni interattive e lavori in piccoli gruppi tra stakeholder e start up secondo il metodo utilizzato da PORTXL e finalizzato alla creazione e successiva presentazione di piccoli progetti pilota.
- **TASK 4 Co-development** ---> questo task (da svolgersi preferibilmente a Taranto in locali messi a disposizione dall'AdSP) avrà l'obiettivo di sviluppare un programma di incubazione/accelerazione, condividere l'esperienza maturata da PORTXL e verificare le possibilità di applicazione delle buone pratiche nel porto di Taranto.

b) modalità di pagamento il corrispettivo dovuto per le prestazioni oggetto del presente affidamento sarà liquidato in due soluzioni come di seguito indicato:

- 50% dell'importo contrattuale a conclusione delle seguenti attività:
 - TASK 1 Search & Match Day;
 - TASK 2 Innovation awareness.
- il restante 50% dell'importo contrattuale a conclusione delle seguenti attività:
 - TASK 3 Start up for a day;
 - TASK 4 Co-development.

Si procederà alla liquidazione delle somme dovute in adempimento delle obbligazioni contrattualmente assunte e successivamente all'acquisizione della dichiarazione di liquidazione della spesa, sottoscritta dal Responsabile del procedimento, previa verifica della regolarità contributiva.

I pagamenti avverranno entro 30 giorni dall'emissione della relativa fattura. Le fatture dovranno, inoltre, riportare il CIG (codice identificativo di gara) ed il riferimento alla lettera d'ordine.

c) durata del contratto e regime delle penali: il servizio in parola avrà durata pari a 180 giorni a partire dalla data di sottoscrizione della lettera d'ordine. I tempi per l'esecuzione di ciascuna TASK saranno stabiliti nella prima riunione di coordinamento. In caso di ritardo nell'esecuzione delle diverse attività previste dal servizio in oggetto, da imputarsi a fatto dell'appaltatore, saranno applicate le penali nella misura dello 0,03% dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo fino ad un massimo del 10% dell'importo contrattuale medesimo (tale massimale è la somma delle penali delle fasi previste). È fatta salva ogni ulteriore pretesa risarcitoria dell'Ente.

6. di procedere alla stipula del contratto mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere tramite posta certificata, ai sensi dell'art.32, co.14 del D.lgs.50/2016, sottoscritte in modalità elettronica mediante apposizione di firma digitale;
 7. che il contratto non conterrà la clausola compromissoria di cui all'art.209 del D.lgs.50/2016, con esclusione del deferimento arbitrale;
- di impegnare in conto competenze sul capitolo **U211/30 "Azioni per lo sviluppo strategico del porto – Studi progettazioni, investimenti, ricerche logistiche"** (Piano dei conti integrato U.2.02.03.05.001) la somma di **€ 47.575,24 (euro quarantasettemilacinquecentosettantacinque/24)** (€ 38.996,10 + 8579,14 per IVA):

CAPITOLO	PREVISIONE DI BILANCIO	IMPEGNI PRECEDENTI	IMPEGNO ATTUALE	RIMANENZA DA IMPEGNARE
U211/30	€ 3.050.000,00	€ 0,00	€ 47.575,24	€ 3.002.424,76

8. di pubblicare il presente provvedimento nella sezione "Amministrazione trasparente" dell'Ente ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. 50/2016, nonché sull'Albo Pretorio, a cura della Sezione gare e contratti;
9. di trasmettere copia del presente atto *al RUP* ed alla *Sezione gare e contratti* dell'Ente per la predisposizione degli atti connessi e conseguenti.

visto:

il Segretario Generale
dott. Fulvio Lino DI BLASIO (*)



Il Presidente
prof. avv. Sergio Prete (*)

(*) Originale firmato e custodito agli atti di quest'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"

Data iniziale di pubblicazione sul profilo del committente: 01.03.2019

a.i/F.L.D.B.