



Oggetto: Porto di Taranto – Individuazione della destinazione d’uso per traffico passeggeri.

Il Presidente

- vista** la richiesta della agenzia Titishipping in data 15/05/2019 con la quale è stata comunicata la previsione dello scalo della nave Mein Schiff Herz come porto di transito per il giorno 13 giugno 2021, 08 agosto 2021, 3 ottobre 2021;
- vista** la richiesta della agenzia S.P.T. Servizi Portuali Taranto Srl in data 04/05/2020 con la quale è stata comunicata la previsione dello scalo della nave LE LYRIAL per il giorno 29/05/2021 come porto di transito;
- vista** la richiesta della agenzia Danav in data 05/06/2020 con la quale è stata comunicata la previsione dello scalo della nave CONSTELLATION per il giorno 11 giugno 2021 e 19 settembre 2021 come porto di transito;
- vista** la richiesta della agenzia Titishipping in data 15/12/2020 con la quale è stata comunicata la previsione dello scalo della nave SERENISSIMA come porto di transito per il giorno 17 ottobre 2021;
- vista** la richiesta della Compagnia MSC di ormeggio della MN SEASIDE e di inserire il porto di Taranto nel proprio itinerario croceristico come porto di imbarco/sbarco;
- vista** la nota del Comune di Taranto in data 13/01/2021 con cui è stata comunicato che verrà ospitata la competizione internazionale SailGP, in programma nei prossimi giorni 5 e 6 giugno 2021 e la nota sempre del Comune di Taranto in data 11/02/2021 con cui è stata comunicato che Taranto è stata designata “città ospitante” della season 2 della prestigiosa competizione velica internazionale, di cui la Civica Amministrazione dovrà curarne gli aspetti organizzativi;
- considerata** la volontà dell’AdSPMI di incentivare il traffico croceristico quale volano per lo sviluppo del Porto di Taranto anche in considerazione della situazione di contrazione dei traffici dovuti alla nota emergenza sociosanitaria in corso;
- considerata** la necessità di individuare un ormeggio da destinare all’approdo di navi passeggeri e di renderlo compatibile con le altre attività portuali svolte sulle banchine pubbliche nonché di garantire le indispensabili condizioni di sicurezza ai passeggeri in imbarco, in sbarco ed in transito nel Porto di Taranto oltre che adeguati livelli di security in aderenza a quanto disposto dal PNSM e dal PFSP – aree pubbliche dell’AdSP del Mar Ionio;

considerato necessario garantire dette indispensabili condizioni di sicurezza in occasione della coincidenza dell'arrivo della nave da crociera con le attività legate all'evento Sail GP;

considerata la necessità di rimodulare le aree adibite a stoccaggio di merci;

visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 379, in data 14/01/2021 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio.

letto ed applicato l'art 6, co 4. lett. a) della Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

RENDE NOTO

Il Porto di Taranto sarà interessato dall'approdo di navi da crociera secondo il calendario che si allega alla presente (All.1).

Il Porto di Taranto sarà altresì interessato dall'evento "SailGP Italy Grand Prix" in programma nei giorni 5 e 6 giugno 2021 le cui attività interesseranno il Porto di Taranto nel periodo 20 maggio – 14 giugno 2021.

ORDINA

Articolo 1

Nelle date indicate nel calendario degli approdi (All. 1) il Primo Sporgente lato Ponente e la parte di Calata Il contigua, per una lunghezza di circa 50 m, sono dedicate all'accosto delle navi da crociera.

Nei giorni indicati nel calendario (All. 1) tutto il primo Sporgente Ponente è esclusivamente dedicato al traffico crocieristico e nessuna altra attività è possibile. Negli altri giorni è prevista una suddivisione della destinazione d'uso delle aree, così come riportato nella planimetria (All. 2), in cui le aree tratteggiate individuano le aree utilizzabili per altre attività portuali e quelle non tratteggiate gli spazi destinati al traffico crocieristico per tutto il periodo indicato nel ripetuto calendario.

Nel periodo dal 20 maggio 2021 al 14 giugno l'area tratteggiata nella planimetria (All. 2) sarà interessata dalle attività di allestimento e successivo smontaggio delle strutture e installazioni mobili utili allo svolgimento dell'evento SailGP Italy Grand Prix. Dette attività saranno disciplinate con una successiva Ordinanza.

Eventuali variazioni verranno opportunamente segnalate mediante comunicazione ufficiale sul sito istituzionale dell'Ente.

Articolo 2

Al fine di consentire le attività legate agli approdi delle navi da crociera, negli spazi dedicati a detti traffici, verrà installata una tendostruttura che sarà adibita a stazione marittima temporanea.

Al fine di consentire detta installazione a partire dal 25 aprile 2021, tutta l'area del Primo Sporgente dedicata al traffico crocieristico, così come individuata all'art.1, dovrà essere liberato da attrezzature e merci.

Il Primo Sporgente Ponente nei giorni in cui è destinato al traffico crocieristico sarà interdetto all'accesso, dalle ore 07.00 del giorno dell'attracco fino alla partenza della nave, di coloro che non hanno interesse al traffico crocieristico. All'uopo saranno posizionate delle delimitazioni e saranno predisposti adeguati servizi a mezzo Guardie particolari giurate.

Sarà consentito l'accesso all'area ai soli operatori interessati alla gestione della nave da crociera.

Articolo 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Taranto, li __/04/2021

***Visto: Il Segretario Generale
Dott. Fulvio Lino DI BLASIO (*)***

***Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE (*)***

(*) Originale firmato e custodito agli atti di quest'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"