



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ionio

Ordinanza n° 18 /21

del 19/05/2021

Direzione competente: OPE/TEC

**Oggetto: Porto di Taranto – Individuazione della destinazione d’uso per SAIL GP 2021.**

***Il Presidente***

- vista** la nota del Comune di Taranto in data 13/01/2021 con la quale la civica amministrazione ha informato le Pubbliche Amministrazioni che sarebbe stata ospitata la competizione internazionale “SailGP Italy Gran Prix”, in programma nei giorni 5 e 6 giugno 2021;
- vista** la nota del Comune di Taranto in data 11/02/2021 con la quale è stato comunicato che Taranto è stata designata “città ospitante” della season 2 della prestigiosa competizione velica internazionale SAIL GP, di cui la Civica Amministrazione curerà gli aspetti organizzativi;
- visto** il foglio s.n. in data 06/04/21 con cui il signor Sindaco ha chiesto - in attuazione di un Accordo di Collaborazione sottoscritto con questo Ente ex art 15 della L. 241/90 – di assicurare l’uso di spazi portuali “*al Porto Mercantile, Molo S. Cataldo ....da giovedì 20 maggio a lunedì 14 giugno 2021... e la disponibilità degli spazi necessari alla produzione tecnica*” alla Soc. organizzatrice F50 League France SAS con sede in 10 rue de Penthièvr 75008, Parigi, france VAT n. FR 14841835291 ;
- visto** il foglio prot. n. 0053236/2021 del 06/04/2021 del Comune di Taranto con cui il Signor Sindaco ha comunicato che la Titi Shipping s.r.l è stata incaricata quale Delivery Partner del Comune di Taranto nella organizzazione dell’evento;
- visto** il foglio prot. n. 0058129/2021 del 15/04/2021 del Comune di Taranto con cui il Signor Sindaco “*...al fine di garantire alla società organizzatrice F50 League France SAS la disponibilità negli spazi portuali di un’area di atterraggio per gli elicotteri che in occasione dell’evento saranno impiegati nelle riprese aeree...*” ha altresì chiesto “*l’autorizzazione all’uso della piazzola a tale scopo caratterizzata presso la Darsena Servizi, ... San Nicolicchio del Porto di Taranto, dal 3 al 6 giugno, questi inclusi.*”
- vista** le e-mail s.n. in data 23/04/2021 e 17/05/2021 con cui la Titi Shipping nella sua qualità di Delivery Partner del Comune di Taranto ha trasmesso la “Relazione tecnica descrittiva” a firma dell’ing. Francesco Caffio con la quale ha inteso “*...descrivere lo stato dei luoghi di che trattasi per lo svolgimento dell’evento per il quale è previsto il montaggio di varie strutture ...*” e i suoi aggiornamenti;
- visto** il foglio prot. n° 4462/OPE/SIC in data 26/04/2021 con cui questa Amministrazione ha inviato la predetta relazione per l’acquisizione del parere da parte di ogni Amministrazione interessata all’evento;
- viste** le ordinanze n. 13/21 in data 12/04/2021 e n. 17/21 in data 17/05/2021 di questa Amministrazione aventi per oggetto “*Porto di Taranto – Individuazione della destinazione d’uso per traffico passeggeri*”;

**visto** il foglio s.n. in data 29/04/2021 con il quale i Vigili del Fuoco hanno espresso il loro parere di competenza;

**visto** il foglio prot. N. 0218075/2021 in data 05/05/2021 con il quale la Guardia di Finanza – Comando Provinciale di Taranto ed il Reparto Operativo Aeronavale di Bari hanno espresso il proprio nulla osta;

**visto** il foglio prot. Div. GAB Cat A/4 in data 06/05/2021 con cui la Polizia di Stato – Ufficio Polizia di Frontiera ha espresso il proprio parere favorevole;

**considerato** che con foglio prot. 9410/RU in data 7/05/2021 la Agenzia delle Dogane ha rilasciato il proprio nulla osta ai sensi dell'art. 19 co. 1 del DLgs. 374/90 per il posizionamento pontile galleggiante, scala multidirezionale e boe per sosta temporanea;

**visto** il foglio prot. n. 16.00.00 in data 12/05/2021 della Capitaneria di Porto con la quale ha comunicato che *"nulla si ha da osservare in merito all'installazione del pontile galleggiante, di una scala multidirezionale e di n. 7 boe destinate ad ormeggio"*;

**visto** il foglio prot. n. 5071/OPE/TEC-in data 15/05/2021 con cui questa Amministrazione ha autorizzato, per quanto di competenza, il posizionamento di 72 corpi e morti in cls e posizionamento/montaggio del pontile galleggiante ormeggiato ai pali di fondazione del nuovo impalcato a giorno della testata del molo San Cataldo nonché ai suddetti corpi morti.;

**visto** il foglio prot. n.0073639/2021 in data 15/05/2021 del Comune di Taranto avente per oggetto *"richiesta uso spazi portuali funzionali ad evento velico "SAILGP ITALY GRAND PRIX" – aggiornamento"* con il quale sono state rappresentate alcune variazioni rispetto a quanto richiesto con l'istanza originale ed è stato trasmesso layout in conformità alle stesse;

**considerato** che con foglio prot. 9934/RU in data 17/05/2021 la Agenzia delle Dogane ha rilasciato il proprio nulla osta ai sensi dell'art. 19 co. 1 del DLgs. 374/90 tenendo conto anche degli ultimi aggiornamenti comunicati;

**visto** il foglio prot. n. 0013222 in data 18/05/2021 con cui la Capitaneria di Porto ha rilasciato il proprio parere tenendo conto anche degli ultimi aggiornamenti comunicati;

**preso atto** che la Soc. organizzatrice F50 League France SAS, nella persona del legale rappresentante, con la sottoscrizione della dichiarazione di manleva in data 13/05/2021, ha assunto qualsivoglia responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o tipo di danno/molestia che potesse derivare a persone, società/terzi in genere e cose, assumendosi qualsivoglia responsabilità e manlevando, in modo assoluto, l'Autorità di Sistema Portuale e le altre Amministrazioni dello Stato;

**considerato** che l'evento è organizzato in parte su aree portuali;

**considerata** la necessità di rendere compatibile la gestione dell'evento con l'approdo di navi passeggeri e con le altre attività portuali svolte sulle aree pubbliche;

**considerata** la necessità di disciplinare le attività portuali ed il traffico pedonale e veicolare in concomitanza delle attività suindicate;

**considerate** la necessità di garantire adeguati livelli di security in aderenza a quanto disposto dalle normative di settore ed in particolare dal PFSP – aree pubbliche dell’AdSP del Mar Ionio;

**visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 379, in data 14/01/2021 di nomina del Presidente dell’AdSP del Mar Ionio.

**letto ed applicato** l’art 6, co 4. lett. a) della Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

## **RENDE NOTO**

Il Porto di Taranto sarà interessato nei giorni 5 e 6 giugno 2021 dall’evento SailGP Italy Gran Prix.

Dal 19 maggio 2021 al 14 giugno 2021, il Primo Sporgente sarà interessato dalle attività di montaggio, allestimento e successivo smontaggio delle strutture e installazioni mobili necessarie allo svolgimento dell’evento.

Il Primo Sporgente del Porto di Taranto nei giorni 19 maggio, 2, 9 e 13 giugno 2021 sarà anche interessato dall’arrivo di navi da crociera.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Le aree del Primo Sporgente (Testata e lato di Ponente) nel periodo dal 19/5/21 al 14/06/21 sono dedicate all’evento come da planimetria allegata (allegati 1 e 2).

Nei giorni di presenza della nave passeggeri e per tutta la durata dell’evento e delle attività propedeutiche a partire dal 19 maggio 2021, tutto il Primo Sporgente dovrà essere liberato da attrezzature e merci e non sarà consentita l’attività di deposito merci in porto.

L’area dell’evento sarà delimitata e segnalata a cura e spese della Società organizzatrice dell’evento.

Al fine di rendere compatibile l’esecuzione delle attività di che trattasi con l’uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene negli ambienti di lavoro, la Società organizzatrice dovrà pianificare le attività e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza del personale, dei mezzi d’opera e dei veicoli che transiteranno nell’area interessata dalla realizzazione degli eventi.

La velocità di circolazione dei veicoli nei pressi delle aree interessate sarà limitata a Km.30/h.

Le attività di varo ed alaggio delle unità partecipanti alla manifestazione – che saranno effettuate a mezzo autogru in prossimità della testata del Molo San Cataldo – in occasione della concomitante presenza in banchina di una nave da crociera, dovranno essere coordinate con le esigenze del personale operante dei servizi tecnico nautici.

Le attività di che trattasi verranno svolte nel rispetto della normativa anti-Covid-19 vigente.

La Società organizzatrice, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, riportando perfettamente lo stato dei luoghi alla situazione antecedente e ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

## **Articolo 2**

Nei giorni dal 3 al 6 giugno compreso è autorizzato l'utilizzo della piazzola presso la Darsena Servizi San Nicolicchio quale elisuperficie.

Al fine di garantire le indispensabili condizioni di sicurezza è vietato, nei predetti giorni, la sosta di persone, animali, mezzi e cose nelle aree circostante la piazzola per un raggio di circa 50 m dalla stessa.

Prima dell'atterraggio, a cura della società organizzatrice, dovrà essere effettuata la bonifica dell'area sopra individuata, verificando che le predette aree siano sgombrere da persone e cose.

Al fine di determinare l'adeguatezza della elisuperficie, il pilota effettuerà una ricognizione in volo in cui accerterà il rispetto delle seguenti condizioni:

- a) la dimensione minima dell'area di approdo e decollo deve essere almeno una volta e mezzo la distanza compresa fra i punti estremi dell'elicottero con i rotori in moto;
- b) l'andamento plano-altimetrico e la resistenza del fondo devono essere idonei alla effettuazione delle operazioni di approdo, di decollo e delle manovre in superficie;
- c) esistenza di un sufficiente spazio circostante libero da ostacoli ai fini dell'effettuazione, in condizioni di sicurezza, delle manovre di decollo e di approdo;
- d) gli ostacoli eventualmente presenti lungo le traiettorie di decollo e approdo devono essere tali da poter essere superati con i margini previsti dalle norme generali, sia in fase di approdo che di decollo;
- e) l'area deve essere sgombra da persone, animali o oggetti che possano ostacolare le operazioni;
- f) le fasi di decollo e di atterraggio non devono comportare il sorvolo di centri abitati, di agglomerati di case e assembramenti di persone.

Il pilota è responsabile del rispetto della normativa vigente in materia di uso del territorio e di tutela dell'ambiente.

## **Articolo 3**

In considerazione della peculiarità dell'evento e del considerevole afflusso di personale coinvolto nella manifestazione, sarà possibile utilizzare ai fini dell'accesso in porto i pass di riconoscimento rilasciati da SailGP previa trasmissione da parte della Società organizzatrice all'Ente degli elenchi di tutto il personale in possesso di detti pass.

I possessori dei pass saranno tenuti a farsi riconoscere ai varchi di accesso portuale esibendo il pass ed un documento di riconoscimento.

È fatto divieto assoluto al personale coinvolto nella manifestazione di allontanarsi dalle aree destinate alle attività stessa; ciò al fine di assicurare le condizioni di igiene e sicurezza sulle aree interessate da operazioni portuali e salvaguardare la sicurezza di tutte le persone presenti in ambito portuale.

## **Articolo 4**

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società organizzatrice ad:

1. evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale, provvedendo, nel caso di inquinamento, a proprie cure e spese, alle azioni necessarie al disinquinamento medesimo;
2. ottemperare a tutte le disposizioni normative di carattere generale e specifiche in materia di antinquinamento, antinfortunistica, organizzazione, sicurezza e salute nei cantieri temporanei o mobili, nonché alle ordinanze e ai regolamenti emanati dall'AdSP del Mar Ionio e dall'Autorità Marittima. Ciò con la piena osservanza delle prescrizioni dettate dalle competenti Amministrazioni ponendo in essere ogni particolare forma di tutela/ulteriori misure operative di salvaguardia ambientale, di sicurezza e di igiene nei luoghi di lavoro che risultino necessarie in relazione alle prescrizioni delle Amministrazioni medesime;
3. eseguire i lavori sotto la Direzione di un tecnico abilitato, nei limiti delle competenze professionali
4. adottare durante l'esecuzione dei lavori le più opportune cautele allo scopo di evitare interferenze/danni alle attività portuali, alle eventuali altre attività svolte ed alla viabilità pubblica nell'area interessata
5. di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

#### **Articolo 5**

E' fatto obbligo a chiunque di rispettare la segnaletica stradale prevista dall'art 1.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

**Taranto, li 19/05/2021**

**Visto: il Segretario Generale f.f.  
Ing. Domenico DARAIO (\*)**

**Il Presidente  
Prof. Avv. Sergio PRETE (\*)**

(\*) Originale firmato e custodito agli atti di quest'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445

"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"