



ORDINANZA n° 01

del 11/01/2022

Direzione competente: TEC/ OPE

OGGETTO: LAVORI DI RETTIFICA, ALLARGAMENTO ED ADEGUAMENTO STRUTTURALE DELLA BANCHINA DI LEVANTE DEL MOLO SAN CATALDO E CONSOLIDAMENTO DELLA CALATA 1 NEL PORTO DI TARANTO

CUP D54J08000020001 CIG 6856022854

IMPRESA: RCM COSTRUZIONI SRL (SARNO).

CONTRATTO: REP. 751 DEL 09.09.2019

CONSEGNA ANTICIPATA CALATA 1 – SCHEDA UTILIZZO BANCHINA CALALTA 1 -

II PRESIDENTE

Su proposta dell'ing. Domenico Daraio e dell'ing. Gaetano Internò, rispettivamente, responsabile della direzione Tecnica e RUP dell'intervento in oggetto.

Si premette che

Con ordinanze n. 23 del 17.10.2019, n. 17 del 02.10.2020, n. 18 del 16.10.2020, n. 21 del 16.11.2020 sono stati consegnati parzialmente i lavori di cui in oggetto con le relative aree di cantiere.

La Direzione dei Lavori con la verbale di consegna dei lavori del 09.12.2020 (ex art. 5 del D.M. 49/18) ha consegnato definitivamente i lavori di che trattasi con le relative aree di cantiere previste in progetto e riportate in allegato alla presente;

Con ordinanza 25 del 10.12.2020 sono state consegnate le aree definitive di cantiere così come da verbale.

Considerato che

Con Verbale di presa in consegna anticipata della calata 1 – Prot. 10135 del 29.09.2021 - l'impresa RCM ha consegnato le opere realizzate nell'ambito dei lavori di adeguamento strutturale della calata 1 nel tratto ricompreso tra le progressive +48m e +210,00 m alla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

Il Direttore dei Lavori ha consegnato a questa Amministrazione la scheda tecnica d'utilizzo della banchina di calata 1 oggetto di riconsegna.

Nella precitata scheda tecnica sono riportati i dati relativi alle performance del nuovo impalcato, le condizioni d'esercizio e le caratteristiche tecniche degli arredi di banchina installati.

Letto ed applicato l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

RENDE NOTO

Il nuovo layout della calata 1 (già riconsegnata) oltre le caratteristiche tecniche del nuovo approdo.

ORDINA

1. L'obbligo per le imprese portuali - operanti al molo San Cataldo e in Calata 1 - di tener conto della nuova configurazione della banchina e delle condizioni di esercizio della stessa e dei suoi arredi;
2. Che dalla progressiva +48m a +210m della banchina di Calata 1 + possibile svolgere operazioni portuali secondo le condizioni d'esercizio riportate nella scheda tecnica d'utilizzo allegata;
3. Che la porzione di banchina di calata ricompresa da progressiva 0 m a +48 m non è oggetto della presente ordinanza e la stessa sarà successivamente consegnata con ulteriore successivo atto.

Si allegano

All. 1 – Planimetria allegata al Verbale 29.09.2021;

All. 2 – Scheda Tecnica d'Utilizzo;

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del cod. nav.

Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di sistema portuale e pubblicata sul sito web istituzionale.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa alle Imprese esecutrici operanti sul Molo San Cataldo e agli Uffici di Direzione dei lavoriche provvederanno alle pertinenti verifiche di sicurezza.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo.

IL PRESIDENTE

Prof. ~~Avv.~~ Sergio PRETE



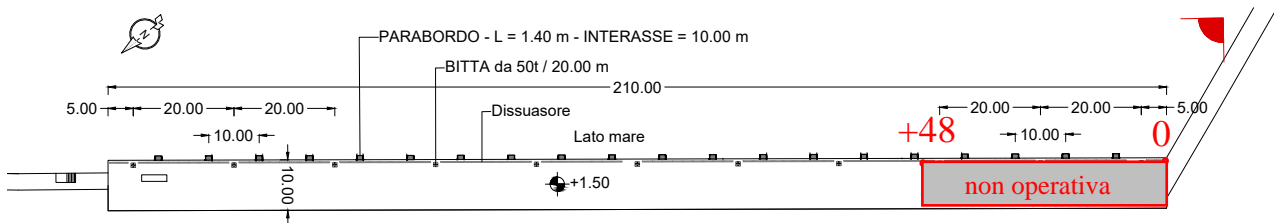


SCHEDA UTILIZZO BANCHINA CALATA 1

Foto d'inquadramento



Stralcio planimetrico



Caratteristiche all'ormeggio

Bitte	
Tipo	TE modello T-Head cast iron bollard
Capacità	50 t
n°.	11
Interasse	20 m

Performance impalcato

Impalcato su pali	
Larghezza	10 m
Lunghezza	210 m

Parabordi	
Tipo	TE Super Cone Fender 600 System
Energy Absorption	127,5 kNm
Reaction Force	335 kN
n°.	20
Interasse	10 m

Condizioni di esercizio

Carico distribuito	10 kN/m ²
--------------------	----------------------

Performance piazzale retrostante

Pavimentazione	
Bituminosa	

Condizioni di esercizio	
Carico distribuito	10 kN/m ²

Sezione corrente sovrastruttura

