

**RIUNIONE DELL'ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE**

**VERBALE N° 07/2022**

Il giorno **20 dicembre 2022**, si è tenuta la seduta dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare (OPRM), convocata con nota di preavviso prot. n. 16668/AGE del 06-12-2022 e successiva nota di comunicazione o.d.g. e trasmissione documentazione prot. n. 16914/AGE del 13-12-2022.

Argomenti all'o.d.g.:

1. Approvazione bozza del verbale: n.6/2022 in data 26 ottobre 2022;
2. Piano Operativo Triennale del Porto di Taranto 2020-2022 - revisione anno 2022;
3. Comunicazioni del Presidente

**Risultano presenti alla seduta del 20 dicembre 2022:**

1.	Sergio	PRETE	Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio	Presidente
2.	Giovanni	PUGLISI	Rappresentante degli Industriali	Componente
3.	Pasquale	CIPPONE	Rappresentante degli Spedizionieri	Componente
4.	Paolo	LUMINOSO	Rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto	Componente
5.	Giuseppe	MELUCCI	Rappresentante degli Agenti e Raccomandatari Marittimi	Componente
6.	Stefano	CASTRONUOVO	Rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale	Componente
7.	Michele	DE PONZIO	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente supplente
8.	Carmelo	SASSO	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente
9.	Simona	GIORGI	Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto	Componente Supplente

**Risultano assenti:**

10.	Diego	TOMAT	Rappresentante Autorità Marittima	Componente
11.	Gianni Andrea	DE DOMENICO	Rappresentante Armatori	Componente
12.	Vincenzo Walter	MUSILLO	Rappresentante degli Armatori	Componente
13.	Cosimo	PALAGIANO	Rappresentante degli operatori di cui agli artt. 16 e 18 della L.84/94	Componente
14.	Francesco	CACCIAPUOTI	Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Componente
15.	Alessio Michele	MUCIACCIA	Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Componente
16.	Vito Antonio	SQUICCIARINI	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che	Componente

			<i>operano in porto</i>	
17.	Raffaella	DEL PRETE	<i>Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto</i>	<b>Componente</b>
18.	Simona	D'IPPOLITO	<i>Rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art. 17 della L. 84/94</i>	<b>Componente</b>

È presente il **Dr. Roberto Settembrini**, *Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale*.

È presente la Dr.ssa Silvia Coppolino, *Responsabile delle Sezioni della Direzione Affari Generali e Internazionali* oltre al personale della *Sezione Organi, Organismi e Performance Management* per l'attività di verbalizzazione.

Documentazione trasmessa ai componenti con la nota di trasmissione prot. n. 16914/AGE del 13-12-2022:

- **Primo argomento:** Verbale in approvazione;
- **Secondo argomento:** Bozza del documento in discussione.

Alle **ore 09:45**, il **Presidente**, constatato che l'Organismo, nella sua odierna composizione, può validamente adottare le proprie posizioni con la presenza di n° **9** componenti su **18**, dichiara aperta la seduta. Informa che l'audio della riunione sarà registrato ai soli fini della verbalizzazione.

Il **Presidente**, prima di dare avvio ai lavori richiama il **Decreto n. 124 del 10 novembre 2022 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio** avente oggetto *"Modifica della composizione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio per il quadriennio 2021 - 2025"*. Il **Dott. Stefano Castronuovo** è nominato componente effettivo *rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale* in seno all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio per il quadriennio 2021- 2025.

Il **Presidente** propone di aprire la seduta con le proprie comunicazioni all'assemblea.

### **3° argomento all'o.d.g.: Comunicazioni del Presidente**

È stata inviata ai componenti l'informativa relativa alla partecipazione alla prossima edizione di **Transport Logistic** – fiera leader nel settore della logistica e del trasporto - che si terrà dal 9 al 12 Maggio 2023 a Monaco. L'AdSP sarà presente all'evento nell'ambito della collettiva coordinata da Assoport; si incoraggia la partecipazione del cluster portuale all'evento nello spazio espositivo messo a disposizione dalla Regione Puglia.

Il **Presidente** informa che a tutt'oggi non è purtroppo ancora pervenuta la bozza del documento relativo allo **studio e ricerca sulla competitività del porto di Taranto** che si attendeva da parte del Gruppo di Lavoro – costituitosi per il Protocollo di Intesa con Assarmatori, Confitarma e Federazione Nazionale Agenti Raccomandatori Marittimi. Si dovrà dunque, nel nuovo anno, procedere ad affidare ad una società esterna tale servizio, attesa l'importanza che riveste per la programmazione strategica, conoscere la performance del porto in termini di servizi portuali.

Interviene **Paolo Luminoso** *Rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto*, per suggerire la possibilità da parte del *gruppo di lavoro Imprese Portuali* (in seno all'OPRM) di produrre, a titolo gratuito, un handbook che illustri la dotazione di servizi del porto di Taranto, da condividere con tutti gli operatori rendendosi disponibile a rafforzare eventuali sinergie a supporto di questo genere di attività.

Il **Presidente**, pur apprezzando l'iniziativa, precisa che lo studio commissionato agli Armatori e Agenti marittimi, era finalizzato a comprendere il livello di competitività dei servizi del porto di Taranto anche in relazione ad altri porti Europei e Mediterranei al fine di porre in atto le necessarie misure per colmare le mancanze emergenti.

Interviene **Giovanni Puglisi** *Rappresentante degli Industriali* confermando l'importanza di avere una base di partenza quale lo studio sulla competitività dei servizi, in particolare quelli a mare, ricordando che le tariffe di tali servizi marittimi sono pubbliche.

Il **Segretario Generale** conferma che lo studio puntava proprio ad avere come output un benchmark, anche con i porti internazionali, potenziali competitor, che andasse ben oltre la mera comparazione delle tariffe applicate, stante la complessità delle tipologie di servizi. Conferma che qualunque altra iniziativa informale in tal senso resta apprezzabile e che, al momento, non vi sia altra possibilità se non quella di revocare l'incarico affidato nell'ambito del menzionato protocollo.

Il **Presidente**, commenta i **dati statistici relativi ai traffici del porto di Taranto** che vedono una chiusura dell'anno con segno negativo, soprattutto con riferimento alle rinfuse solide (-19%) e alle rinfuse liquide (-20%) con una contrazione anche per le merci varie (-9%). Informa che dal prossimo anno saranno presentati i dati statistici disaggregati dai quali si evinca con immediatezza la produttività dei singoli terminal (siderurgico, petrolifero, container e crocieristico). In aumento il traffico passeggeri (+35%) mentre il traffico contenitori ha avuto un incremento che tuttavia è da considerarsi ininfluente poiché si partiva da una baseline molto bassa. La considerazione principale resta il carattere del porto di Taranto fortemente legato al traffico industriale. Come detto in più occasioni, sarebbe utile conoscere il piano industriale di *Acciaierie d'Italia Spa* per ipotizzare una eventuale razionalizzazione logistica delle aree assegnate all'industria siderurgica che potrebbe lasciare spazio ad un diverso pubblico impiego delle banchine.

Allo stesso modo, si conta di chiedere chiarimenti a ENI in merito alla contrazione dei volumi delle rinfuse liquide, nonostante sia noto che i transiti da *Tempa Rossa* siano stati procrastinati non essendo pronte le strutture per lo stoccaggio del petrolio.

Il **Presidente**, con riferimento alle deadline assegnate dal Comitato di Gestione all'operatore **San Cataldo Container Terminal** auspica di ricevere conferme all'inizio del nuovo anno; in caso contrario il Comitato di gestione valuterà l'avvio della procedura di revoca parziale o totale della concessione. Informa di voler conoscere dettagli, con particolare riferimento ai seguenti punti:

- l'utilizzo del raccordo ferroviario che, dopo il ritardo attribuibile ai lavori di potenziamento da parte di RFI, risulta operativo da fine novembre;
- l'impiego dei magazzini presenti sulle aree del terminal;
- lo sfruttamento della radice del molo polisettoriale.

Tra le iniziative allo stato embrionale segnala l'avvio della trattativa tra Yilport e *Falck Renewables* volta alla valorizzazione e utilizzo del terminal in attività connesse allo sviluppo di cantieri per la realizzazione di progetti di eolico marino galleggiante. Informa, infine che è in atto un cambio di management in Yilport e che finalmente si sta prestando maggiore attenzione e destinando più risorse al terminal di Taranto.

Alle ore **10:15** si unisce alla seduta **Michele DE PONZIO** componente supplente *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto*.

Il **Presidente** prosegue con aggiornamenti sul tema dei **dragaggi del Molo Polisettoriale**: dopo l'ultimazione della vasca di colmata, permangono le divergenze tra l'appaltatore – *Partecipazioni Italia Spa* – Il direttore dei lavori ed il collaudatore in merito alle prove di verifica sulla tenuta della vasca di contenimento dei fanghi. Si prevede di richiedere il parere al Collegio Consultivo Tecnico per individuare quali possano essere ulteriori prove tecniche atte a garantire la sicurezza della vasca, prima di procedere con i dragaggi.

In relazione alla **Piattaforma Logistica**, il **Presidente** ricorda che è pervenuta una domanda, pubblicata secondo le procedure per insediamenti in area ZES.

Interviene **Stefano Castronuovo** *Rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale* chiedendo se la domanda sia per l'intera area o per porzioni della stessa. Il **Presidente** conferma che, come anticipato, l'avviso è stato pubblicato per la globalità della struttura, sia perché la domanda presentata è relativa all'intera struttura sia per la complessità di frazionamento di gestione delle aree e degli impianti.

Interviene **Giuseppe MELUCCI**, *Rappresentante degli Agenti e Raccomandatori Marittimi* affermando che, sul dato relativo alle rinfuse liquide, con riferimento particolare agli olii vegetali, si è invece visto un incremento delle movimentazioni. Coglie inoltre l'occasione per ricordare che permangono le difficoltà, per gli operatori locali, di poter accogliere le richieste di ormeggio da parte di navi impiegate nel traffico di palm oil e pet coke, in assenza di un adeguato pescaggio presso le banchine pubbliche con conseguente scelta obbligata a ormeggiare al terminal gestito da SCCT e relativo aggravio di costi dato il *wharfage charge* imposto dal Concessionario. Come noto, la Capitaneria di Porto ha rigettato la richiesta di poter attraccare in Calata 5, in deroga alla vigente ordinanza, con navi di pescaggio superiore a quelli prescritti. Acclarato il fatto che i volumi di traffico previsti da *Yilport* restano disattesi, si propone di riconsiderare la paventata ipotesi di ridimensionare la concessione.

Il **Presidente** conferma, come anticipato, che sono state già richieste al concessionario le informazioni in merito all'utilizzo effettivo dell'area di radice del Molo Polisettoriale ed in merito ad eventuali futuri progetti, per le valutazioni del caso, auspicando al contempo una risoluzione dei problemi ostativi al completamento dei dragaggi.

**Carmelo Sasso** *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto* segnala che da quanto noto a mezzo stampa, le attività di *Yilport*, relativamente alla possibile collaborazione con *Falck Renewables*, dovrebbero riguardare principalmente le movimentazioni a terra.

Interviene **Stefano Castronuovo** *Rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale* per rappresentare come l'uso dei servizi del porto di Taranto risulti antieconomico per imprese di piccole dimensioni, quali ad esempio quelle del settore agroalimentare.

**Carmelo Sasso** *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto*, in riscontro al Dr Castronuovo fa presente che il problema della poca dinamicità del porto e del suo indotto risiede anche nella scarsa iniziativa e carenza di investimenti da parte degli imprenditori locali; ritiene inoltre che la mancanza di proattività da parte degli operatori economici non può sempre essere ricondotta alle responsabilità dei soggetti pubblici. Restano invece ostacoli oggettivi la maggior competitività di altri porti pugliesi e l'attuale situazione di rincaro generale dei costi del carburante.

**Giovanni Puglisi** *Rappresentante degli Industriali* conferma che allo stato dei fatti risultano piuttosto inutilizzate le banchine pubbliche.

**Pasquale Cippone** *Rappresentante degli Spedizionieri*, coglie l'occasione per rimarcare la necessità, a valle dell'ammodernamento del terminal container e della presenza di operatori qualificati, di riattivare il dialogo con le forze politiche per far fruttare gli investimenti pubblici e definire, a livello generale, le caratteristiche e la vocazione dei porti italiani ai fini di una ripartizione più oculata delle opportunità di sviluppo.

Il **Presidente** conferma la necessità di dipanare tali questioni nella prossima seduta dell'OPMR, anche riflettendo sulla necessità di un ripensamento generale circa la ormai consolidata immagine del porto di Taranto ad esclusiva vocazione industriale.

**Carmelo Sasso** *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto* annuncia l'intenzione di chiedere un incontro con il Commissario ZES per instaurare un dialogo con i soggetti coinvolti sulle tematiche del lavoro con particolare riferimento alle emergenti necessità di professionalità nuove: si potrebbe provare a collegare le esigenze delle imprese con i cataloghi formativi regionali per anticipare le richieste del mercato.

Il **Presidente** ringrazia e propone, quindi, di passare alla trattazione del 1° argomento all'o.d.g.

L'Organismo concorda.

**1° argomento all'o.d.g.: Approvazione bozza del verbale n.6/2022 in data 26 ottobre 2022**

Il **Presidente** chiede osservazioni in merito alla bozza del verbale n. 06/2022 del 26-10-2022 trasmessa ai componenti.

In assenza di osservazioni o richieste di integrazioni, il verbale in argomento è approvato all'unanimità.

Il **Presidente** ringrazia e propone, quindi, di passare alla trattazione del 2° argomento all'o.d.g.

L'Organismo concorda.

**2° argomento all'o.d.g.: Piano Operativo Triennale del Porto di Taranto 2020-2022 - revisione anno 2022**

Il **Presidente**, prima di passare la parola al *Segretario Generale*, introduce il documento *Piano Operativo Triennale del Porto di Taranto 2020-2022 - revisione anno 2022* riepilogativo degli interventi realizzati nell'annualità che volge al termine e anticipa ai presenti che si sta definendo l'affidamento del servizio di supporto alla redazione del nuovo *POT 2023-2025*: si è individuato un gruppo di esperti di livello internazionale in collaborazione con alcuni docenti dell'Università di Genova nonché di *Port Economics*, eccellenza negli studi del settore portuale.

Il **Segretario Generale**, esprimendo apprezzamento per il lavoro congiunto svolto da tutte le direzioni, finalizzato alla redazione della *revisione 2022* del *Piano Operativo Triennale del Porto di Taranto 2020-2022*, procede ad illustrare il documento che include un'analisi del contesto dell'ultimo anno caratterizzato dagli eventi legati agli strascichi dell'emergenza pandemica e al conflitto bellico Russia-Ucraina, ma anche caratterizzato dagli interventi posti in essere in attuazione del PNRR. Il documento illustra lo stato di avanzamento delle attività previste dai 5 *obiettivi di piano*: "INNOVAZIONE"; "SOSTENIBILITA"; "PORTO E TERRITORIO"; "INFRASTRUTTURA FISICA E COMPETITIVITA"; "ACCOUNTABILITY ISTITUZIONALE". In ultimo illustra il livello di avanzamento delle azioni strategiche e un primo sguardo al nuovo POT 2023-2025.

L'Organismo esprime parere favorevole rispetto al documento presentato.

Alle ore **11:50 Michele DE PONZIO**, componente supplente *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto*, lascia la seduta.

Interviene **Stefano Castronuovo** *Rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale* domandando, con riferimento al *Port Community System* se esiste già una procedura in merito ai permessi di accesso e se si prevede di utilizzare i termoscanner. In rappresentanza del settore di riferimento, evidenzia la disponibilità alla più ampia collaborazione con le PA ai fini del miglior sfruttamento da parte degli operatori di tali funzionalità.

Il **Segretario Generale** conferma che la procedura è già in essere e può facilmente essere rintracciata sul sito istituzionale dell'AdSP.

Inoltre, **Stefano Castronuovo** informa che si è tenuto la scorsa settimana presso il MIT un incontro con i rappresentanti dell'autotrasporto ove condivisa la prioritaria necessità di predisporre aree di sosta in porto. Coglie inoltre l'occasione per evidenziare il vantaggio indiscutibile che deriverebbe dall'opportunità di effettuare trasporto di mezzi direttamente via ferrovia.

Il **Presidente**, conferma la potenziale disponibilità di alcune aree all'interno del porto da destinare all'uso di aree di sosta e che, in alternativa, si potrebbero individuare le aree adiacenti ai varchi, ad esempio in prossimità della *strada dei moli*.

Alle **ore 11:58** il **Presidente**, in assenza di ulteriori argomenti ed interventi, ringrazia i componenti per la partecipazione e dichiara conclusa la seduta dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare.

Del che è stato redatto il presente verbale che verrà sottoscritto dal Presidente previa approvazione del contenuto da parte dei componenti i quali si esprimeranno nel merito, nel corso della prossima seduta.

Successivamente il presente verbale sarà inviato ai componenti del Comitato di Gestione e reso disponibile per la consultazione sul portale istituzionale dell'AdSPMI (art.6 del DM in data 18.11.2016).

*(\*) f.to digitalmente*

**Il Presidente**

**Prof. Avv. Sergio Prete**

*(\*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*