



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Ordinanza n° __/22

del __/11/2022

Direzione competente: AGE/OPE/TEC

Oggetto: Porto di Taranto SPETTACOLO PER LA CLOSING CEREMONY - STAGIONE CROCIERISTICA 2022 – 9 novembre 2022.

Il Presidente

Premesso che

anche per il 2022, la Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio intende organizzare, per mercoledì 09 novembre 2022, al fine di festeggiare gli importanti risultati ottenuti nell'anno in corso come meta di approdi crocieristici di varie compagnie di navigazione e come chiusura della stagione crocierista la "closing ceremony 2022", uno spettacolo di luci, suoni e giochi d'acqua per ringraziare tutte le Compagnie che hanno scelto Taranto nel 2022 ed indirizzare loro un messaggio di arrivederci alla prossima stagione.

visto il foglio s.n. in data 07/09/2022 con cui è stato trasmesso alle Pubbliche Amministrazioni il programma dell'evento e le caratteristiche delle attrezzature necessarie per lo svolgimento dello stesso;

visto il foglio prot. 14288 del 19/10/2022 con cui è stata convocata riunione di coordinamento con le Pubbliche Amministrazioni al fine di illustrare l'evento;

visto l'esito delle riunioni di coordinamento con le Pubbliche Amministrazioni svoltasi in data 21 ottobre 2022 nel corso delle quali è stato illustrato il programma dell'evento e sono state chieste eventuali osservazioni da parte dei presenti;

visto il foglio prot. s.n. in data 21/10/2022 con cui sono stati trasmessi gli elaborati relativi all'evento di che trattasi al Comando dei Vigili del Fuoco al fine di acquisirne il parere;

visto il foglio prot. 17497 del 26/10/2022 con cui il Comando dei Vigili del Fuoco ha espresso il proprio parere e le relative condizioni;

vista la comunicazione inviata con foglio prot. n. 14973 del 03/11/2022 con cui è stata inviata la pratica di che trattasi allo sportello SUAP di Taranto avente prot. REP_PROV_TA/TA-SUPRO 0189986/03-11-2022;

visto il foglio prot. n. 18921 in data 4/11/2022 con cui l'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli ha espresso il proprio nulla osta;

visto il foglio prot. n. 41694 in data 4/11/2022 con cui la Capitaneria di Porto ha espresso il proprio nulla osta;

considerata la necessità di disciplinare le attività portuali ed il traffico pedonale e veicolare in concomitanza delle attività suindicate;

visto il DUVRI redatto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08 al fine di ridurre le possibili interferenze legate allo svolgimento delle attività di che trattasi;

visto Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 379, in data 14/01/2021 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio.

letto ed applicato l'art 6, co 4. lett. a) della Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

RENDE NOTO

che nei giorni **9 novembre 2022** si svolgerà lo spettacolo per la closing ceremony in area portuale così come da planimetria allegata.

Nelle giornate immediatamente antecedenti e successive a quelle interessate dagli eventi e nella fattispecie a partire **dal 08 novembre 2022 al 10 novembre 2022** l'area di che trattasi sarà interessata dalle necessarie attività di montaggio, allestimento e successivo smontaggio delle strutture e installazioni mobili necessarie allo svolgimento dello spettacolo nonché sgombero delle aree interessate, come da allegata planimetria.

ORDINA

Articolo 1

L'area dell'evento sarà appositamente delimitata e segnalata da parte della Società Multiservice Rent di Licchetta Daniele & C. con apprestamenti idonei a salvaguardare le esigenze di sicurezza.

Al fine di rendere compatibile l'esecuzione delle attività di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene negli ambienti di lavoro, la Società dovrà organizzare le attività e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza del personale, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno nell'area interessata dalla realizzazione degli eventi.

Le attività di che trattasi verranno svolte nel rispetto della normativa anti-Covid-19 vigente.

La velocità di circolazione veicolare nei pressi delle aree interessate sarà limitata a Km. 30/h.

Articolo 2

La Società stessa, al termine delle attività, dovranno sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, riportando perfettamente lo stato dei luoghi alla situazione antecedente e ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Articolo 3

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società organizzatrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

Articolo 4

È fatto divieto assoluto al personale impiegato di allontanarsi dalle aree destinate alle attività, al fine di assicurare le condizioni di igiene e sicurezza sulle aree interessate da operazioni portuali e salvaguardare la sicurezza di tutte le persone presenti in ambito portuale.

Articolo 5

E' fatto obbligo a chiunque di rispettare la segnaletica stradale prevista dall'art 1.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Taranto, li _____


Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRATE

Visto: Il Segretario Generale
Dr. Roberto Settembrini

All.ti: 

- layout esplicativo di massima (planimetria);

MSC SPLENDIDA

