

RIUNIONE DELL'ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

VERBALE N° 03/2023

Il giorno **26 aprile 2023**, si è tenuta la seduta dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare (OPRM), convocata con nota di preavviso prot. n. 5173/AGE del 08-03-2023 e il cui o.d.g. e relativa documentazione venivano trasmessi con nota prot. n. 8782/AGE del 17-04-2023.

Argomenti all'o.d.g.:

1. Approvazione bozza del verbale n.2/2023 in data 06 aprile 2023;
2. Relazione annuale anno 2022;
3. Rendiconto generale anno 2022;
4. Comunicazioni del Presidente

Risultano presenti alla seduta del 26 aprile 2023:

1.	Sergio	PRETE	<i>Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio</i>	Presidente
2.	Rosario	MEO	<i>Rappresentante Autorità Marittima</i>	Componente
3.	Vincenzo Walter	MUSILLO	<i>Rappresentante degli Armatori</i>	Componente
4.	Antonio	MANTUA	<i>Rappresentante degli Industriali</i>	Componente Supplente
5.	Cosimo	PALAGIANO	<i>Rappresentante degli operatori di cui agli artt. 16 e 18 della L.84/94</i>	Componente
6.	Pasquale	CIPPONE	<i>Rappresentante degli Spedizionieri</i>	Componente
7.	Paolo	LUMINOSO	<i>Rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto</i>	Componente
8.	Giuseppe	MELUCCI	<i>Rappresentante degli Agenti e Raccomandatari Marittimi</i>	Componente
9.	Michele	DE PONZIO	<i>Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto</i>	Componente supplente
10.	Carmelo	SASSO	<i>Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto</i>	Componente
11.	Simona	GIORGI	<i>Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto</i>	Componente Supplente
12.	Raffaella	DEL PRETE	<i>Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto</i>	Componente

Risultano assenti:

13.	Gianni Andrea	DE DOMENICO	Rappresentante Armatori	Componente
14.	Francesco	CACCIAPUOTI	Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Componente
15.	Alessio Michele	MUCIACCIA	Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Componente
16.	Stefano	CASTRONUOVO	Rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale	Componente
17.	Vito Antonio	SQUICCIARINI	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente
18.	Simona	D'IPPOLITO	Rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art. 17 della L. 84/94	Componente

È presente il **Dr. Roberto Settembrini**, *Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale*.

È presente la **Dr.ssa Silvia Coppolino**, *Responsabile delle Sezioni della Direzione Affari Generali e Internazionali* oltre al personale della *Sezione Organi, Organismi e Performance Management* per l'attività di verbalizzazione.

In considerazione degli argomenti all'o.d.g. è presente altresì la **Dott.ssa Raffaella LADIANA**, *Dirigente della Direzione Amministrativa*.

Documentazione trasmessa ai componenti con la nota prot. n. 8782/AGE del 17-04-2023:

- **Primo argomento:** Verbale in approvazione;
- **Secondo argomento:** Documento in discussione;
- **Terzo argomento:** Documento in discussione

Alle **ore 09:40**, il **Presidente**, constatato che l'Organismo, nella sua odierna composizione, può validamente adottare le proprie posizioni con la presenza di n° **12** componenti su **18**, dichiara aperta la seduta. Informa che l'audio della riunione sarà registrato ai soli fini della verbalizzazione.

1° argomento all'o.d.g.: Approvazione bozza del verbale n.2/2023 in data 06 aprile 2023

Il **Presidente** chiede osservazioni in merito alla bozza del verbale n. 02/2023 del 06-04-2023 trasmessa ai componenti.

In assenza di osservazioni o richieste di integrazioni, il verbale in argomento è approvato all'unanimità.

Il **Presidente** ringrazia e propone, quindi, di passare alla trattazione del 2° argomento all'o.d.g.

L'Organismo concorda.

2° argomento all'o.d.g.: Relazione annuale anno 2022

Il **Segretario Generale** invita la **Dr.ssa Silvia Coppolino**, *Responsabile delle Sezioni della Direzione Affari Generali e Internazionali* a relazionare sull'argomento.

Come noto, ai sensi dell'art.9 comma 5 della L.84/94, il Comitato di Gestione approva la *Relazione annuale* che, quale documento di rendicontazione periodica viene condiviso oggi anche con i componenti dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare ai fini della più ampia conoscibilità dell'andamento delle attività in porto.

È pervenuta in data 03.03.2023 (Ns. Prot 4754) la nota del MIT in merito alla relazione annuale per l'anno 2022 ai sensi degli articoli 8, comma 4, e 16, comma 2, della legge n. 84/94 e ss.mm. e ii, fissando il termine per la trasmissione al 30 aprile e recante indicazioni in merito alla stesura del documento che per l'anno in esame riporta informazioni in merito ai seguenti temi:

- Aspetti organizzativi: informazioni in merito al personale e alle procedure concorsuali;
- Attività operativa, di pianificazione e sviluppo del porto;
- Attività svolte in ambito portuale;
- Interventi infrastrutturali, manutenzione ordinaria e straordinaria, opere di grande infrastrutturazione;
- Gestione del demanio.

Come detto, il documento sarà sottoposto oggi stesso alla delibera del Comitato di Gestione ai fini della successiva trasmissione al MIT nei tempi previsti.

In assenza di osservazioni, il **Presidente** ringrazia e propone di passare alla trattazione del 3° argomento all'o.d.g.

3° argomento all'o.d.g.: Rendiconto generale anno 2022

Il **Presidente** invita la **Dott.ssa Raffaella LADIANA**, *Dirigente della Direzione Amministrativa* a relazionare sull'argomento.

La **Dott.ssa Raffaella LADIANA** fornisce all'assemblea le necessarie informazioni ed i dovuti dettagli sul *Rendiconto generale anno 2022* che è stato inviato ai componenti ed è costituito, come disposto dall'art 36 del Regolamento di amministrazione e contabilità, da:

- a) conto di bilancio, articolato in rendiconto finanziario decisionale e gestionale;
- b) conto economico;
- c) stato patrimoniale;
- d) nota integrativa.

E dai seguenti allegati:

- Situazione amministrativa;
- Relazione sulla gestione;
- Relazione del Collegio dei Revisori.

Il **Presidente** rileva il positivo indice di efficienza gestionale nonostante sia evidente come le entrate abbiano risentito del generale calo dei traffici del porto.

In assenza di osservazioni, il **Presidente** ringrazia e propone di passare alla trattazione del 4° argomento all’o.d.g.

4° argomento all’o.d.g.: Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente** fornisce ai presenti alcuni aggiornamenti in merito alle principali attività in corso.

Il **Presidente**, torna a commentare i **dati statistici relativi ai traffici** del porto di Taranto: si segnala una lieve ripresa del traffico contenitori e delle rinfuse liquide riconducibili ai traffici di ENI, mantengono invece un trend in calo le rinfuse solide movimentate da Acciaierie d’Italia Spa. E’ in scadenza per domani, la convocazione per un incontro con i rappresentanti di AdI – convocazione di cui è informato anche il *Ministero delle Imprese e del Made in Italy* - per avere cognizione delle movimentazioni attese per i prossimi mesi.

.

Come noto, è stato avviato il processo di costituzione **dell’agenzia per la fornitura del lavoro temporaneo in porto ex art. 17 della L. 84/94**. Infatti, è scaduta l’autorizzazione della *Nuova Neptunia* ed è stata concessa la proroga di 6 mesi richiesta da quest’ultima, nelle more della costituzione della società che vedrà la partecipazione al 51% dell’AdSP e in quote equamente suddivise delle imprese autorizzate ex art. 16 della L.84/94. Confluiranno nella nuova agenzia – prima i 6 lavoratori della *Nuova Neptunia* e successivamente si procederà per step a far transitare nell’agenzia anche i lavoratori della *Taranto Port Workers Agency*.

Interviene la **Dott.ssa Raffaella DEL PRETE** *Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto* chiedendo se le tutele per i lavoratori resteranno le medesime a valle del menzionato passaggio. Il **Presidente** conferma.

Il **Presidente** prosegue aggiornando i presenti sul crescente numero delle imprese che procederanno ad un prossimo insediamento nel porto di Taranto, con attività altamente diversificate e che, a valle della procedura a evidenza pubblica come da Regolamento ZES, andranno a saturare le aree libere utilizzando anche aree mai adibite ad uso commerciale in precedenza. Illustra nel dettaglio le sottoelencate istanze di insediamento:

Piattaforma Logistica **Progetto Internazionale 39** movimentazione, lavorazione, stoccaggio e servizi di logistica merci;

Ex Area Soico **Cantieri di Puglia** costruzione e refitting di yacht di medio-grandi dimensioni;

Calata V **United Task Management Srl** logistica per project cargo e impiantistica metalmeccanica;

Terrapieno

Est canali di scarico

Greentouch S.r.l. produzione di prodotti derivati da processi di riuso di olii e materie prime vegetali per impiego in ambito di bioedilizia e biocosmesi;

Termocentro Srl attività logistiche correlate alla produzione ed esportazione di tubature di diversi materiali utilizzati per costruire acquedotti e fognature;

Calata IV

Gracocem SpA silos per deposito cemento;

Ex Yard Belleli

Ferretti Group costruzione di modelli e stampi per la produzione di scafi per yacht di lusso, coperte e sovrastrutture in composito e carbonio oltre ad un centro di ricerca per materiali avanzati. Parte dello Yard sarà altresì destinato ad ospitare le attività della **CBS** per un impianto di dilavamento dei fanghi di dragaggio

Aree greenfield

Vestas Blades Italia Srl stoccaggio di pale eoliche di ultima generazione - si attende formalizzazione della domanda;

Ex Caserma Barletta

Unitalia Solar Batterie produzione impianti fotovoltaici.

Un altro investimento certo è quello di **DRI D'Italia S.p.A.** - una società controllata al 100% da *Invitalia S.p.A.*, Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa - che prevede di realizzare due impianti di produzione di *Direct Reduced Iron* – cosiddetto preridotto - che è un semilavorato siderurgico ottenuto dalla riduzione del minerale ferroso. Uno dei due impianti sarà collocato direttamente in area AdI mentre per l'altro è stato aperto il dialogo con il commissario ZES per individuare un'area ove collocare la produzione.

Interviene **Michele DE PONZIO** *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto* chiedendo quale sia il rapporto di resa del prodotto in questione. Il **Presidente** afferma che il rapporto di resa è di 1,5% con immaginabile impatto sul ciclo produttivo e correlati volumi di importazione.

Interviene **Vincenzo Walter MUSILLO** *Rappresentante degli Armatori* supponendo che ci potrebbe essere un incremento del numero di navi ma di dimensioni più piccole.

Il **Presidente** comunica che si attende per i primi di maggio risvolto favorevole ai fini del subentro alla ex Astaldi della *Fincosit*, per il completamento della vasca di colmata e l'avvio dei **dragaggi al Molo Polisettoriale**. Seguiranno le prove sulla vasca di colmata, non realizzate dal precedente appaltatore, per poi procedere direttamente con il dragaggio oppure, se necessario, con i lavori preventivi sulla vasca. Segnala che la *Fincosit* è in *ATI* con *Jan De Nul* impresa di fama internazionale specializzata nei dragaggi dotata di attrezzature all'avanguardia. Tale partnership consentirà di terminare i lavori in tempi celeri.

Interviene la **Dott.ssa Raffaella DEL PRETE** *Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto* chiedendo se vi siano impatti anche rispetto ai dragaggi al molo San Cataldo lato levante. Il **Presidente** afferma che si tratta di un programma indipendente e che comunque si sta valutando per il primo doppio accosto di navi da crociera, previsto per i primi di giugno, la possibilità che venga operato al Molo Polisettoriale.

Il **Presidente** conferma poi che si è dovuto procedere alla risoluzione del contratto con l'*ATI* che avrebbe dovuto completare i lavori al **Falanto** e che si proseguirà, per le rifiniture, con il supporto di altra impresa già operante in porto per servizi di questo genere.

Il **Presidente**, con riferimento all'avviso pubblico per la realizzazione di impianto di produzione di energia da fonti rinnovabili in area portuale, tramite **PPP**, informa che è stato presentato un ricorso al TAR da parte di una impresa che sostiene di aver già opzionato tale area per analogo progetto presso sedi ministeriali. Informa che è stata già prodotta replica evidenziando come l'area interessata ricada nella competenza dell'AdSPMI.

Il **Presidente** ricorda, poi, che sono state emanate le **nuove linee guida per il rilascio delle autorizzazioni ex art. 18**: per le prossime concessioni o modifica di quelle esistenti. Elemento di novità consiste soprattutto nella previsione che il piano economico-finanziario dell'aspirante concessionario sia valutato dall'*Autorità di Regolazione dei Trasporti* come ente terzo.

Interviene **Michele DE PONZIO** *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto* chiedendo se vi siano specifiche in merito alla durata della concessione. Il **Presidente** conferma che le disposizioni sono estese a tutte le concessioni indipendentemente dalla durata.

Rispetto al giudizio della Corte di Giustizia Europea, in merito alla **tassazione dei porti italiani**, il Presidente informa che si è tenuta nei giorni scorsi l'udienza e l'esito della discussione lascia intravedere una possibile mediazione ovvero si potrebbe applicare la tassazione IRES sulle concessioni ex art. 18 con mantenimento del regime attuale sulle autorizzazioni ex art.16 e sulle tasse portuali che non sarebbero, dunque, oggetto di tassazione.

Il **Presidente** fornisce poi un aggiornamento rispetto alla probabile **riforma portuale**: l'On. *Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti* ha preannunciato una riforma sul modello spagnolo; in Italia il ruolo e la funzione rappresentata da *Puertos del Estado* in Spagna potrebbe essere assunta da *Assoport* e non sarebbe troppo diversa dal ruolo di coordinamento svolto in ambito aeroportuale da *ENAC* (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile).

Interviene **Michele DE PONZIO** *Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto* chiedendo se la classificazione dei porti e il criterio di distribuzione delle autorità portuali resterebbero quelli discendenti dai regolamenti in materia di reti TEN-T e se si ipotizza un accorpamento di più autorità portuali. Il **Presidente** immagina che si potrebbero individuare pochi enti a livello nazionale dotati di autonomia differenziata, mentre non è stato ancora chiarito se vi sarà un accorpamento di più autorità portuali.

Interviene la **Dott.ssa Raffaella DEL PRETE** *Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto* chiedendo se dunque questo ente di coordinamento centrale andrebbe ad aggiungersi agli organi governativi già competenti. Il **Presidente** conferma che il ruolo di coordinamento si affiancherebbe a quello svolto dal MIT.

Interviene **Giuseppe MELUCCI** *Rappresentante degli Agenti e Raccomandatori Marittimi* chiedendo aggiornamenti in merito ai lavori di adeguamento finalizzati ad una maggiore fruibilità della Calata 5. Il **Presidente** comunica che sono stati appaltati i lavori per il completamento della banchina, la *Fincosit* nell'ambito dei lavori di dragaggio si occuperà dello spostamento dei cassoni insistenti sull'area.

Il **Comandante Rosario MEO** *Rappresentante Autorità Marittima* propone di condividere con l'assemblea aggiornamenti in merito alla **diga foranea**.

Il **Presidente** informa che è stata affidata la direzione lavori e a valle del nuovo tariffario regionale è stato rivisto il quadro economico dell'opera; nel mese di maggio dovrebbe essere pubblicato il bando di gara per la diga foranea di ponente e levante.

Il **Presidente** comunica, inoltre, che anche per l'**Eco Industrial Park** sarà pubblicato entro giugno, in linea con i tempi legati al PNRR, il bando di gara relativamente alle opere di infrastrutturazione primaria; come condiviso nelle recenti sedute dell'OPRM, la proposta di project financing per tale area, pervenuta qualche tempo fa, non si è concretizzata a causa dello scioglimento del consorzio proponente. L'area potrebbe essere interessata

da un progetto che prevede l'installazione di impianti di produzione di idrogeno green che garantirebbero la fornitura vantaggiosa di energia agli utenti portuali.

Interviene la **Dott.ssa Raffaella DEL PRETE** *Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto* per sottolineare la crescente attenzione rispetto all'idrogeno e alle fonti rinnovabili, anche da parte delle compagnie di crociera.

Il **Presidente** ricorda, come da informativa inviata ai componenti dell'OPRM che l'AdSP sarà presente - in qualità di *exhibitor* con proprio stand dedicato al Porto di Taranto nell'ambito dell'evento fieristico **Breakbulk Europe 2023** in programma presso il Centro Congressi Ahoy di **Rotterdam (Paesi Bassi) dal 6 al 8 giugno p.v.**

Il Presidente comunica, infine, che è stato inviato un invito all'*On. Edoardo Rixi – Viceministro delle infrastrutture e dei trasporti* per una visita del porto e per presentare il POT 2023-2025

Alle **ore 10:48** il **Presidente**, in assenza di ulteriori argomenti ed interventi, ringrazia i componenti per la partecipazione e dichiara conclusa la seduta dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare.

Del che è stato redatto il presente verbale che verrà sottoscritto dal Presidente, previa approvazione del contenuto da parte dei componenti i quali si esprimeranno nel merito, nel corso della prossima seduta.

Successivamente il presente verbale sarà inviato ai componenti del Comitato di Gestione e reso disponibile per la consultazione sul portale istituzionale dell'AdSPMI (art.6 del DM in data 18.11.2016).

(*) *f.to digitalmente*
Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete

(*) *Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*