



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Ordinanza n° ____ /23

del __/09/2023

Direzione competente: OPE/TEC

**Oggetto: Porto di Taranto – Individuazione delle aree per destinazione d’uso per SAIL GP 2023 –
Istallazione corridoio di sicurezza.**

Il Presidente

vista l’ordinanza n. 31/23 in data 01/09/2023 con la quale si disciplina l’individuazione delle aree per destinazione d’uso per SAIL GP 2023;

vista la nota del Comune di Taranto prot. n. 0212446/2023 del 08/09/2023 con la quale la civica Amministrazione ha chiesto di poter installare un corridoio di sicurezza tramite il posizionamento di transenne stradali al fine di collegare il varco EST direttamente all’area di competenza SailGP garantendo al flusso pedonale diretto a tale area di non dover accedere in area portuale ma direttamente a quella già autorizzata con l’ord. n.31/23 cit.;

vista la nota dell’Agenzia Titi Shipping – Delivery Partner - del Comune di Taranto in data 12/09/2023 con la quale integrava quanto richiesto dal Comune con nota N.0212446/2023 del 08/09/2023 cit., con richiesta di installazione gate dedicato e percorso Sail GP e smontaggio/rimontaggio del Varco EST;

considerata la necessità di garantire i migliori standard di security e la sicurezza del transito pedonale in ingresso dal Varco EST;

ORDINA

Articolo 1

Durante il periodo di validità dell’ordinanza in premessa è autorizzata, al fine di creare un accesso dedicato, l’installazione nelle aree individuate nella planimetria allegata di idonee transenne stradali.

Il posizionamento di detti apprestamenti dovrà essere tale da garantire che gli stessi non interferiscano con il percorso dei bus KYMA che trasportano i crocieristi da/verso Varco Est oltre che rispettare le distanze di sicurezza dal distributore di carburante ubicato presso la Calata 1.

È altresì autorizzato nella giornata di sabato 23 c.m., in considerazione della necessità di meglio regolamentare gli accessi in occasione del concomitante approdo della nave Costa Crociere, lo smontaggio/rimontaggio del cancello del Varco Est previo accordi con il personale della sezione Manutenzione dell’Ente ed il posizionamento di idonei apprestamenti che individuino tre corsie di ingresso dedicate a: persone dirette agli spazi dedicati alla SailGp; crocieristi in imbarco; crocieristi in transito e persone in ingresso in porto.

Articolo 2

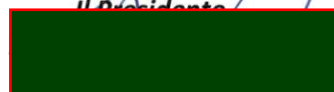
E’ fatto obbligo a chiunque di rispettare la segnaletica stradale prevista dall’art 1.

E’ fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell’art. 1174 del Codice della Navigazione.

Taranto, li 13/09/2023

Il Presidente





| | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|-------------------|--------|-------|-------|--------|----------|-------------|-----|
| | ITA SAILGP S4 TARANTO | DISTRIBUTION PLOT | CLIENT | SCALE | AUTOR | RE/UEW | STATUS | DATE | 1.1 |
| | TECH AREA - MOLO SAN CATALDO | VERSION 12 | SAILGP | (A3) | JC | N/A | ASSEMBLY | 10 SEP 2023 | |