



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Ordinanza n° __/24

del __/04/2024

Direzione competente: OPE/TEC

Oggetto: Porto di Taranto – Individuazione della destinazione d’uso per traffico passeggeri.

Il Presidente

- visto** il regolamento relativo alla *“disciplina degli accosti, in via preferenziale, ma non esclusiva, delle navi da passeggeri nel porto di Taranto”* approvato con ordinanza n. 34/21 in data 09 dicembre 2021 di questa Autorità di Sistema Portuale;
- visto** il foglio 07/24 in data 12 febbraio 2024 integrato con foglio s.n. in data 13 febbraio 2024, con cui la Società concessionaria **Taranto Cruise Port S.r.l.** in ottemperanza all’art. 9, punto c, e all’art. 4, punto c della predetta Ordinanza n. 34/21 ha provveduto a trasmettere i calendari crociere relativi alle stagioni 2024, 2025 e 2026;
- visto** il foglio prot. 13258 del 22 marzo 2024 con cui la Capitaneria di Porto ha comunicato, ai sensi dell’art. 5 della citata Ordinanza n. 34/21 il proprio nulla osta precisando che, *“allo stato, il 1° sporgente di Levante non soddisfa i requisiti della massima immersione consentita disciplinata dall’Ordinanza n. 570 del 29.11.2022”*;
- considerata** la volontà dell’AdSPMI di incentivare il traffico crocieristico quale volano per lo sviluppo del Porto di Taranto anche in considerazione della situazione di contrazione dei traffici dovuti alla nota emergenza socio-sanitaria in corso;
- considerata** la previsione della presenza di due navi da crociera all’ormeggio nelle date 30 giugno, 4 agosto, 8 settembre e 7 ottobre 2024;
- ravvisata** la necessità di individuare un ormeggio da destinare all’approdo di navi passeggeri e di renderlo compatibile con le altre attività portuali svolte sulle banchine pubbliche nonché di garantire le indispensabili condizioni di sicurezza ai passeggeri in imbarco, in sbarco ed in transito nel Porto di Taranto oltre che adeguati livelli di security in aderenza a quanto disposto dal PNSM e dal PFSP – aree pubbliche dell’AdSP del Mar Ionio;
- considerato** che sono in corso di completamento le attività di dragaggio per rendere fruibile il 1° Sporgente lato di levante;
- visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14, in data 14/01/2021 di nomina del Presidente dell’AdSP del Mar Ionio.
- letto ed applicato** l’art 6, co 4. lett. a) della Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

RENDE NOTO

Il Porto di Taranto sarà interessato dall’approdo di navi da crociera nell’anno 2024 secondo il calendario che si allega alla presente (All.1).

ORDINA

Art. 1

Nelle date indicate nel calendario degli approdi (All. 1) le banchine riportate nello stesso allegato e le calate contigue per una lunghezza di circa 50 m lineari sono completamente ed esclusivamente dedicate all'accosto delle navi da crociera da due ore prime dell'accosto previsto fino alla partenza della nave.

Nelle date indicate in cui è prevista la presenza di due navi, ove non fossero completate le attività di dragaggio per rendere fruibile il 1° Sporgente lato di levante, le navi da crociera potranno ormeggiare anche presso le posizioni di ormeggio comprese tra la radice del Molo Polisetitoriale e la Calata V. A tal fine, per il solo tempo di permanenza della nave da crociera, la radice del Molo Polisetitoriale per metri lineari 300 e la calata V per una lunghezza di 50 metri lineari sarà completamente ed esclusivamente dedicata all'accosto delle navi da crociera da due ore prime dell'accosto previsto fino alla partenza della nave. Detta attività sarà realizzata aprendo un varco per rendere comunicanti le aree tra la radice del Molo Polisetitoriale e la Calata V.

Sarà consentito l'accesso all'area ai soli soggetti interessati alla gestione della nave da crociera.

All'uopo saranno posizionate delle delimitazioni e saranno predisposti adeguati servizi a mezzo Guardie particolari Giurate a cura della Società concessionaria del servizio passeggeri.

Art. 2

Ogni domenica a partire dal 9 giugno fino al 22 settembre 2024, dalle ore 06.00 alle ore 20.00, come riportato nel calendario crociere 2024, nell'area individuata nella planimetria allegata (All.2), non è consentita la sosta dei mezzi al fine di consentire la gestione ed il controllo dei mezzi interessati al traffico crocieristico.

Sarà pertanto necessario liberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari ecc. le aree interessate, le quali verranno di volta in volta segnalate mediante apposita cartellonistica mobile installata a cura dell'Autorità di Sistema Portuale.

Eventuali variazioni verranno opportunamente segnalate mediante comunicazione ufficiale sul sito istituzionale dell'Ente.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

Taranto, lì ___/04/2024

Visto: Il Segretario Generale
Dr. Roberto Settembrini

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE