



## ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

### VERBALE N. 03/2024 DELLA SEDUTA DEL 28 AGOSTO 2024

Il giorno **28 agosto 2024**, si è tenuta la seduta dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare (OPRM), convocata in via d'urgenza con nota prot. n. 21335/AGE del 21-08-2024, in modalità videoconferenza, con il seguente o.d.g.:

1. adozione, ai sensi dell'art. 5, comma 5, della Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., del documento di Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore del Porto di Taranto. "Individuazione di aree demaniali marittime idonee all'esecuzione di attività di produzione, assemblaggio e varo di piattaforme galleggianti, per lo sviluppo della cantieristica navale per la produzione di energia eolica in mare";
2. comunicazioni del Presidente.

Documentazione trasmessa ai componenti con la citata nota prot. n. 21335/AGE del 21-08-2024:

- **primo argomento:** - appunto sull'argomento;  
- nota prot. n 18162 del 15.07.2024.

**Risultano presenti alla seduta del 28 agosto 2024, in collegamento remoto attraverso la piattaforma WebEx:**

1.	Sergio	PRETE	<i>Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio</i>	<b>Presidente</b>
2.	Rosario	MEO	<i>Rappresentante Autorità Marittima</i>	<b>Componente</b>
3.	Vincenzo Walter	MUSILLO	<i>Rappresentante degli Armatori</i>	<b>Componente</b>
4.	Giovanni	PUGLISI	<i>Rappresentante degli Industriali</i>	<b>Componente</b>
5.	Pasquale	CIPPONE	<i>Rappresentante degli Spedizionieri</i>	<b>Componente</b>
6.	Domenico	D'ERCHIA	<i>Rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto</i>	<b>Componente</b>
7.	Stefano	CASTRONUOVO	<i>Rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale</i>	<b>Componente</b>
8.	Michele	DE PONZIO	<i>Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto</i>	<b>Componente supplente</b>
9.	Carmelo	SASSO	<i>Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto</i>	<b>Componente</b>
10.	Simona	GIORGI	<i>Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto</i>	<b>Componente Supplente</b>

**Risultano assenti:**

11.	Gianni Andrea	DE DOMENICO	<i>Rappresentante degli Armatori</i>	<b>Componente</b>
12.	Cosimo	PALAGIANO	<i>Rappresentante degli operatori di cui agli artt. 16 e 18 della L.84/94</i>	<b>Componente</b>
13.	Francesco	CACCIAPUOTI	<i>Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto</i>	<b>Componente</b>
14.	Alessio Michele	MUCIACCIA	<i>Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto</i>	<b>Componente</b>
15.	Giuseppe	MELUCCI	<i>Rappresentante degli Agenti e Raccomandatari</i>	<b>Componente</b>



			Marittimi	
16.	Vito Antonio	SQUICCIARINI	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente
17.	Raffaella	DEL PRETE	Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto	Componente
18.	Simona	D'IPPOLITO	Rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art.17 della L.84/94	Componente

In qualità di uditore, delegato dal **Dr. Michele Tubia** – Dirigente dell'Ufficio delle Dogane di Taranto, è presente il **Dott. Erasmo Maurizio DI GIROLAMO**.

Sono presenti **Laura CIMAGLIA** Dirigente della Direzione Affari Generali e Internazionali, **Silvia Coppolino** Responsabile delle Sezioni della Direzione Affari Generali e Internazionali e il personale della Sezione Affari Generali e Protocollo per l'attività verbalizzazione.

Alle **ore 09:45**, il **Presidente**, constatata la presenza di n° **10** componenti, dichiara aperta la seduta. Informa che l'audio della riunione sarà registrato ai soli fini della verbalizzazione.

**1° argomento all'o.d.g.: adozione, ai sensi dell'art. 5, comma 5, della Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., del documento di Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore del Porto di Taranto. "Individuazione di aree demaniali marittime idonee all'esecuzione di attività di produzione, assemblaggio e varo di piattaforme galleggianti, per lo sviluppo della cantieristica navale per la produzione di energia eolica in mare"**

Il **Presidente**, relativamente all'argomento in discussione, ripercorre a grandi linee i contenuti della relazione di dettaglio già inviata ai componenti in allegato alla nota prot. n. 21335/AGE del 21-08-2024. Fa presente che dopo il parere favorevole espresso lo scorso maggio dal Comitato di Gestione - con il sostegno della Regione Puglia e la piena condivisione da parte della Provincia ed il Comune di Taranto - il Porto di Taranto è stato candidato quale hub nazionale per lo sviluppo della cantieristica navale dell'eolico offshore, rispondendo all'Avviso Pubblico emanato dal Dipartimento Energia del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica del 18.04.2024. Si attendono, per settembre, le determinazioni da parte del MASE.

In linea con quanto stabilito dall'art. 5 della L. 84/1984, pertanto, è necessario procedere all'integrazione delle funzioni attualmente attribuite dal Piano Regolatore Portuale alle aree demaniali - a terra ed a mare – individuate ai fini della partecipazione all'Avviso Pubblico Ministeriale, utilizzando lo strumento dell'Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF).

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, in sede di consultazione preliminare ha comunicato la conclusione della fase preistruttoria ritenendo l'istanza di ATF, procedibile, con richiesta di integrazioni. Al fine di depositare l'istanza definitiva e formale – e far decorrere i 45 giorni previsti per il parere o la formazione del silenzio-assenso - è stata acquisita dal Comune di Taranto la dichiarazione di "non contrasto" della proposta di ATF con i vigenti strumenti di pianificazione urbanistica. Al fine della trasmissione dell'istanza definitiva al Ministero competente, la stessa dovrà essere corredata anche dalla delibera di adozione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del Piano Regolatore del Porto di Taranto da parte del Comitato di Gestione, che si riunirà nella mattinata di oggi.

Il **Presidente** chiede ai componenti dell'Organismo di Partenariato della Risorsa del Mare di esprimere il parere in relazione a tale Adeguamento Tecnico Funzionale, ai sensi dell'art. 11-bis comma 3 della L. 84/1984.

Il **Comandante Rosario MEO** Rappresentante dell'Autorità Marittima precisa che gli approfondimenti da parte della Capitaneria di Porto, sull'eventuale interferenza dello stazionamento delle piattaforme galleggianti per l'eolico offshore – sulla base delle dimensioni medie, non avendo ancora le specifiche tecniche - con le rotte e con i traffici portuali, hanno escluso qualsiasi interferenza con l'attuale assetto accosti e la non incidenza sulla sicurezza della navigazione.

L'**Organismo di Partenariato della Risorsa del Mare** dell'AdSPMI esprime all'unanimità parere favorevole in ordine all'Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore del Porto di Taranto.

Interviene **Pasquale CIPPONE** *Rappresentante degli Spedizionieri* chiedendo se la Calata V sarà interessata dalla cantierizzazione relativa ai progetti di eolico offshore.

Il **Presidente** conferma che la Calata V non sarà interessata dalla cantieristica dell'eolico offshore ricordando che le aree candidate sono:

- il Molo Polisettoriale (area in concessione alla SCCT),
- l'Ex Yard Belleli, area per la quale si resta in attesa di conoscere l'esito della procedura di subentro al rinunciatario gruppo Ferretti, da parte di un altro gruppo, per l'insediamento di cantieri navali;
- la Cassa di Colmata al V sporgente. A tal proposito informa che il progetto dei dragaggi è in una fase di stallo in quanto la progettazione e relativo quadro economico, presentata da Fincosit per il completamento della vasca di colmata ed esecuzione delle operazioni dragaggio – dopo l'insuccesso del collaudo - ha un costo totale di 270 milioni di Euro. Si suppone che tale progetto non venga approvato in quanto doveva trattarsi di un intervento di riparazione e completamento della vasca di colmata esistente e non di un nuovo manufatto (ipotesi da escludere, considerando i costi).

**Pasquale CIPPONE** *Rappresentante degli Spedizionieri* chiede, inoltre, aggiornamenti in merito alla rimozione dei cassoni in mare in Calata V, da parte di Fincosit.

Il **Presidente** spiega che sono state individuate le aree dove spostare i cassoni, nei pressi della diga, e si attende il progetto per il trasferimento da parte di Fincosit.

Alle **ore 10.20** il **Presidente**, in assenza di ulteriori interventi e rinviando le proprie comunicazioni alla prossima seduta, ringrazia i componenti per la partecipazione e dichiara conclusa la seduta dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare.

Del che è stato redatto il presente verbale che verrà sottoscritto dal **Presidente**, previa approvazione del contenuto da parte dei componenti i quali si esprimeranno nel merito, nel corso della prossima seduta.

Successivamente il presente verbale sarà inviato ai componenti del Comitato di Gestione e reso disponibile per la consultazione sul portale istituzionale dell'AdSPMI (art.6 del DM in data 18.11.2016).

(\*) *f.to digitalmente*

**Il Presidente**

**Prof. Avv. Sergio Prete**

(\*) *Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*