

27 MARZO 2015

01

WORKSHOP

“La politica europea in materia portuale e dei trasporti”



02

WORKSHOP

“Logistica e Trasporti: Economia dei trasporti e del Mediterraneo”

03

WORKSHOP

“Logistica e Trasporti: Progettazione Europea nel settore dei Trasporti e della Logistica”

04

WORKSHOP

“Logistica e Trasporti: Aspetti doganali e Zona Franca Doganale”

05

WORKSHOP

“Logistica e Trasporti: Studi, analisi statistiche e ricerche in materia portuale e dei trasporti”

06

WORKSHOP

“Logistica e Trasporti: Studi, analisi economiche e ricerche in materia di infrastrutture e produttività”



GIFT 2.0

smart ways

Gli scenari dell'economia dei trasporti marittimi e della logistica



# “La politica europea in materia portuale e dei trasporti”

27 Marzo 2015 - ore 10:00

Università degli Studi “Aldo Moro” - Ex Caserma Rossarol  
Via Duomo, 276 - Taranto

## PROGRAMMA

### FOCUS SUI TEMI:

- Il progetto GIFT 2.0 “Greece Italy Facilities for Transport and Logistics 2.0”
  - La politica definita dal CEF - Connecting Europe Facility.
  - Le reti di trasporto trans-europee (TEN-T) e il ruolo dei sistemi portuali.
  - “Core network TEN-T”: focus sul corridoio Scandinavo-Mediterraneo.
  - Il ruolo dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti.

### Saluti

**Magn. Rettore Prof. Eugenio Di Sciascio** Politecnico di Bari

**Magn. Rettore Prof. Antonio Felice Uricchio** Università degli Studi di Bari “Aldo Moro”

**Prof. Bruno Notarnicola** Direttore del Dipartimento Jonico in “Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture”

### Relatori

**Prof. Avv. Maurizio Maresca** Ordinario di Diritto dell’UE - Università di Udine

**Dr. Mario Valducci** Autorità di Regolazione dei Trasporti

**Ing. Francesco Pettinato** Ricercatore dell’Università del Salento

**Prof. Avv. Sergio Prete** Presidente Autorità Portuale di Taranto

### Conclusioni

**Avv. Giovanni Giannini** Assessore Infrastrutture e Mobilità, Lavori Pubblici

Il progetto “GIFT 2.0 - Greece Italy Facilities for Transport” intende dimostrare come, attraverso un sistema integrato di gestione dei trasporti e della logistica - in grado di coniugare mobilità sostenibile e intelligente con l’ottimizzazione delle infrastrutture esistenti per l’area di Programma - sia possibile superare la discontinuità transfrontaliera, trasformare l’area in una macro-piattaforma logistica, gestire i flussi attraverso un sistema di bigliettazione integrata, intercettare nuovi traffici e migliorare l’offerta per quelli esistenti. La Grecia e l’Italia rappresentano, infatti, le due principali porte di ingresso da e per l’Europa sia per le merci sia per i passeggeri, ragion per cui il progetto GIFT 2.0 considera l’area Adriatico-Ionica come un unico hub per i flussi di traffico a lungo e medio raggio.

Il progetto è, pertanto, finalizzato all’ottimizzazione dei servizi di trasporto e logistica esistenti attraverso un’unica piattaforma in grado di elaborare in tempo reale informazioni, dati, biglietti, tempi di transito e costi comparati (modello Trivago).

Nel corso del 2013, l’Autorità Portuale di Taranto, su proposta del Partner Capofila Regione Puglia, ha aderito, in qualità di soggetto attuatore, al progetto GIFT 2.0 al fine di implementare il caso pilota denominato “4TL Taranto Think Tank for Transport and Logistics” che prevede, al suo interno, un ciclo di n. 6 workshop sui temi del trasporto e della logistica.

Il primo incontro sarà dedicato alla “Politica europea in materia portuale e dei trasporti”, con approfondimenti sui contenuti del progetto GIFT 2.0, sulla politica definita dal CEF - Connecting Europe Facility, sul ruolo dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti e sulle reti di Trasporto Trans-Europee (TEN-T), con focus sul corridoio Scandinavo-Mediterraneo di cui lo scalo jonico è “core port”.

Per ulteriori informazioni sul progetto GIFT 2.0, si invita a visitare:

- La sezione “Sistemi di Trasporto” del sito [mobilita.regione.puglia.it](http://mobilita.regione.puglia.it)
- La sezione “Progetti Comunitari” del sito [www.port.taranto.it](http://www.port.taranto.it)

