

11 MAGGIO 2015

01

27 MARZO 2015

"La politica europea in materia portuale e dei trasporti"

WORKSHOP

02

10 APRILE 2015

"Logistica e Trasporti: Economia dei trasporti e del Mediterraneo"

WORKSHOP

03

20 APRILE 2015

"Logistica e Trasporti: Progettazione Europea nel settore dei Trasporti e della Logistica"

WORKSHOP

04

"Logistica e Trasporti: Aspetti doganali e Zona Franca Doganale"

WORKSHOP

05

18 MAGGIO 2015

"Logistica e Trasporti: Studi, analisi statistiche e ricerche in materia portuale e dei trasporti"

WORKSHOP

06

25 MAGGIO 2015

"Logistica e Trasporti: Studi, analisi economiche e ricerche in materia di infrastrutture e produttività"

WORKSHOP

Gli scenari dell'economia dei trasporti marittimi e della logistica



GIFT 2.0



smart ways



“Logistica e Trasporti: Aspetti doganali e Zona Franca Doganale”

11 Maggio 2015 - ore 15:00

Università degli Studi di Bari “Aldo Moro” -

Dipartimento Jonico in “Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture.”

Via Lago Maggiore, 3F - Taranto

PROGRAMMA

Focus sui temi:

Normativa Comunitaria e Nazionale del settore

I vari tipi di Zona Franca Doganale (ZFD)

Le Zone Economiche Speciali (ZES)

I vantaggi di una ZFD di tipo II

Le opportunità di investimento e sviluppo della ZFD istituita nel porto di Taranto

Interverranno

Avv. Massimo Fabio

Partner di KStudio Associato (KPMG)

Dr. Tommaso La Notte

Funzionario Doganale della Direzione Interregionale Puglia, Molise e Basilicata.

Agenzia delle Dogane e dei Monopoli

Prof. Bruno Notarnicola

Direttore del Dipartimento Jonico in “Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: Società, ambiente, culture”

Università degli Studi di Bari “Aldo Moro”

Dr. Domenico De Crescenzo

Vice Presidente Fedespediti

Prof. Avv. Sergio Prete

Presidente Autorità Portuale di Taranto

Il progetto “**GIFT 2.0 - Greece Italy Facilities for Transport**” intende dimostrare come, attraverso un sistema integrato di gestione dei trasporti e della logistica - in grado di coniugare mobilità sostenibile e intelligente con l'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti per l'area di Programma - sia possibile superare la discontinuità transfrontaliera, trasformare l'area in una macro-piattaforma logistica, gestire i flussi attraverso un sistema di bigliettazione integrata, intercettare nuovi traffici e migliorare l'offerta per quelli esistenti. La Grecia e l'Italia rappresentano, infatti, le due principali porte di ingresso da e per l'Europa sia per le merci sia per i passeggeri, ragion per cui il progetto GIFT 2.0 considera l'area Adriatico-Ionica come un unico hub per i flussi di traffico a lungo e medio raggio.

Il progetto è, pertanto, finalizzato all'ottimizzazione dei servizi di trasporto e logistica esistenti attraverso un'unica piattaforma in grado di elaborare in tempo reale informazioni, dati, biglietti, tempi di transito e costi comparati (modello Trivago).

Nel corso del 2013, l'Autorità Portuale di Taranto, su proposta del Partner Capofila Regione Puglia, ha aderito, in qualità di soggetto attuatore, al progetto GIFT 2.0 al fine di implementare il caso pilota denominato “**4TL Taranto Think Tank for Transport and Logistics**” che prevede, al suo interno, un ciclo di *n. 6 workshop* sui temi del trasporto e della logistica.

L'evento del prossimo undici maggio rappresenterà un'occasione per discutere di aspetti doganali attraverso una serie di interventi dedicati all'analisi della Normativa Comunitaria e Nazionale del settore e dei vari tipi di Zona Franca Doganale (ZFD), con approfondimenti sui vantaggi economici legati alle Zone Economiche Speciali (ZES) e alle Zone Franche Doganali di tipo II. Grazie alla partecipazione di rappresentanti dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, saranno, altresì, approfondite le procedure che hanno portato all'istituzione della Zona Franca Aperta non interclusa di Tipo II per le aree demaniali del porto di Taranto, nonché i conseguenti benefici per lo scalo jonico in termini di traffici, produttività e competitività nel più ampio bacino del Mediterraneo.

Per ulteriori informazioni sul progetto GIFT 2.0, si invita a visitare:

- La sezione “Sistemi di Trasporto” del sito mobilita.regione.puglia.it
- La sezione “Progetti Comunitari” del sito www.port.taranto.it

La partecipazione sarà valida per il riconoscimento di:
n. 2 CFP da parte dell'Ordine degli Ingegneri di Taranto
e di n. 0,5 CFU per il corso di Giurisprudenza (Dip. Jonico in “Sistemi Giuridici ed Economici del Mediterraneo: società, ambiente, culture”)

