



## AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO

### COMUNICATO STAMPA DEL 07.10.2011

La prossima settimana, e precisamente dal 12 al 14 ottobre, l'Autorità Portuale di Taranto prenderà parte con un proprio stand alla *China International Logistics Fair 2011*, una delle più importanti manifestazioni sul territorio cinese dedicate al settore della logistica, sponsorizzata dal Governo della Repubblica Popolare cinese e dalla Municipalità di Shenzhen.

Nel corso della prima giornata di fiera, il 12 ottobre, sarà sottoscritto un Memorandum of Understanding tra il Porto di Taranto, rappresentato dal Presidente, Porf. Sergio Prete, e il porto di Shenzhen rappresentato dal Presidente della Shenzhen Municipality Ports Administration. Il protocollo di gemellaggio è volto alla promozione dei traffici tra i due porti e allo sviluppo di una collaborazione continuativa in molteplici campi di applicazione. La firma dell'accordo rientra nell'ambito di una serie di azioni promozionali svolte dall'Autorità Portuale con alcuni dei maggiori scali cinesi.

Peraltro, le numerose richieste di incontro ricevute nel frattempo dall'AP da parte di molti operatori cinesi presenti in fiera confermano il livello qualitativo dell'attività promozionale portata avanti dall'Ente negli ultimi anni.

Il Presidente, nell'ambito del proprio viaggio in Far East coglierà l'occasione per incontrare anche gli azionisti della Taranto Container Terminal SpA – Hutchison Port Holding e Evergreen Group – per poter discutere delle problematiche del terminal di Taranto, al fine di individuare soluzioni condivise che consentano di risollevare la società dall'attuale fase di crisi che la stessa sta attraversando.

Questo incontro diretto, ai massimi livelli di rappresentatività, è una delle azioni intraprese dall'AP nell'ambito di un percorso supportato anche dalle OO.SS, dalle le istituzioni locali, regionali e nazionali, per il superamento delle note problematiche – affrontate anche oggi nel corso della seduta del Comitato Portuale - connesse al recupero della competitività del Terminal e delle sue linee di navigazione per incentivare lo sviluppo dei traffici e garantire il mantenimento del livello occupazionale dei lavoratori della società.